Legend BOUCLES SERIES

2027 Legend BOUCLES BASTOGNE

@BASTOGNE

06 & 07/02 2027

REGLEMENT

CATEGORIEËN

LEGEND / CHALLENGER

LEGEND BOUCLES 2027



R.A.C.B. SPORT

ROYAL AUTOMOBILE CLUB SPA

Bastogne

INHOUDSOPGAVE

I. PROGRAMMA - ERELIJST **Pg 2**

II. ORGANISATIE **Pg 3**
ARTIKEL 1: ORGANISATIE **Pg 3**
1.1. DEFINITIE **Pg 3**
1.2. ORGANISATIECOMITÉ **Pg 4**
1.3. WEDSTRIJDOFFICIALS **Pg 4**

III. ALGEMENE BEPALINGEN **Pg 4**
ARTIKEL 2: GELDIGHEID **Pg 4**
ARTIKEL 3: BESCHRIJVING **Pg 4**
ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS **Pg 5**
ARTIKEL 5: BEMANNINGEN **Pg 8**
ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSAANVRAAG – INSCHRIJVING **Pg 8**
ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT **Pg 10**
ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT **Pg 11**

IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN **Pg 11**
ARTIKEL 9: BESTURING **Pg 11**
ARTIKEL 10: PUBLICITEIT **Pg 11**
ARTIKEL 11: ADMINISTRATIEVE CONTROLE **Pg 12**
ARTIKEL 12: TECHNISCHE KEURING **Pg 12**
ARTIKEL 13: TIJDOPNAME **Pg 12**

V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT **Pg 13**
ARTIKEL 14: STARTVOLGORDE – PLATEN – NUMMERS **Pg 13**
ARTIKEL 15: VERKENNINGEN **Pg 13**
ARTIKEL 16: VERKEER – HERSTELLINGEN **Pg 13**
ARTIKEL 17: NIET VAN TOEPASSING **Pg 15**
ARTIKEL 18: START **Pg 15**
ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE CONTROLES **Pg 15**
ARTIKEL 20: DOORGANGSCONTROLES (CP) – SLOW ZONES (SZ) **Pg 16**
TIJDCONTROLES (CH) – UITSLUITING – SPEED CONTROL ZONE **Pg 16**
ARTIKEL 21: HERGROEPERINGSCONTROLE **Pg 18**
ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDSPROEVEN (RT) **Pg 18**
ARTIKEL 23: PARC FERMÉ **Pg 20**

VI. CONTROLES **Pg 20**
ARTIKEL 24: CONTROLES VÓÓR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD **Pg 20**

VII. PROTESTEN – KLASSEMENT – PRIJZEN **Pg 20**
ARTIKEL 25: PROTESTEN **Pg 20**
ARTIKEL 26: KLASSEMENT **Pg 20**
ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING **Pg 21**
ARTIKEL 28: PRIJZEN EN TROFEEËN **Pg 21**

BIJLAGE I: TERMINOLOGIE **Pg 22**
BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE RELATIES MET DE DEELNEMERS **Pg 22**
BIJLAGE III: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES **Pg 24**
BIJLAGE IV: GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL **Pg 34**
BIJLAGE V: ERELIJST **Pg 35**

I. PROGRAMME - ERELIJST

A. PROGRAMME

Zondag 1 november 2026

Opening van de inschrijvingsaanvragen

Vrijdag 22 januari 2027

Sluiting van de inschrijvingsaanvragen

Contact deelnemers: competitors@racspa.be

.

A.1. LEGEND + CHALLENGER

Maandag 1 februari 2027

19.00 Publicatie online van de verkenningsvideo's van de RT.

Donderdag 4 februari 2027

09.00 – 21.00: Opening van het wedstrijdsecretariaat

Rue du Fortin 3 – 6600 Bastogne

11.00 – 19.00 (op oproeping): Aanbrengen door de organisatie van de wedstrijdnummers en verplichte publiciteit & Administratieve controle – *Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, Bastogne (Service des Travaux)* &: Administratieve controle, uitreiking van de rallyplaten en het serviceplan

12.00 – 20.00: Technische keuring, *Place Mc Auliffe – 6600 Bastogne*

17.00 – 21.00: Facultatieve Shakedown uitsluitend voor de categorieën Legend & Challenger

Vrijdag 5 februari 2027

07.30 – 20.00: Opening van het wedstrijdsecretariaat – *Rue du Fortin 3 – 6600 Bastogne*

07.30 – 13.30 (op oproeping): Aanbrengen door de organisatie van de wedstrijdnummers en verplichte publiciteit & Administratieve controle – *Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, Bastogne (Service des Travaux)* &: Administratieve controle, uitreiking van de rallyplaten en het serviceplan

07.30 – 12.00: Uitreiking van de Roadbooks Etappe 1 en Etappe 2, de Map-Books 1&2 en de verkenningssticker op het secretariaat van het evenement – *Rue du Fortin 3 – 6600 Bastogne*

08.30 – 14.30 (op oproeping): Technische keuring, *Place Mc Auliffe – 6600 Bastogne*

08.30: Begin van de verkenningen

17.00: Einde van de verkenningen

17.30: Hergroepering van de wagens, *Rue des Merciers in Bastogne (Zoning 1).*

19.00 – 21.00: Verplichte Parade Expo, *centrum van Bastogne*

Zaterdag 6 februari 2027

07.00 – 22.30: Opening van het wedstrijdsecretariaat – *Rue du Fortin 3 – 6600 Bastogne*

07.00: Publicatie van de startlijst op het TANO

07.45: Opening van het startpark voor de wagens, waar de deelnemers zich aan de CH IN aanbieden op hun ideale tijdstip dat samen met de startvolgorde wordt gepubliceerd, *Rue des Merciers in Bastogne (Zoning 1).*

08.00: Vanaf de CH OUT van het startpark vertrekken de wagens om de minuut naar de *Place McAuliffe in Bastogne*.

20.15: Aankomst van de eerste wagen (categorie Legend) – einde van Etappe 1, *tent, Place Mc Auliffe in Bastogne*

Zondag 7 februari 2027

06.30: Publicatie van de startlijst op het TANO

07.00 – 17.30: Opening van het wedstrijdsecretariaat – *Rue du Fortin 3 – 6600 Bastogne*

07.45: Opening van het startpark voor de wagens, waar de deelnemers zich aan de CH IN aanbieden op hun ideale tijdstip dat samen met de startvolgorde wordt gepubliceerd, *Rue des Merciers in Bastogne (Zoning 1).*

08.00: Vanaf de CH OUT van het startpark vertrekken de wagens om de minuut naar de *Place McAuliffe in Bastogne*.

16.00: Aankomst van de eerste wagen (categorie Legend) – einde van de wedstrijd, tent, *Place Mc Auliffe in Bastogne*

17.00: Publicatie van de voorlopige resultaten van de eerste 15 van de categorie Legend op het TANO

17.00 + Legend + 10': Publicatie van de voorlopige resultaten van de eerste 15 van de categorie Challenger op het TANO

17.30: Prijsuitreiking categorie Legend op basis van het voorlopige klassement – *tent, Place McAuliffe*

17.30 + Legend + 10': Prijsuitreiking categorie Challenger op basis van het voorlopige klassement – *tent, Place McAuliffe*

Dinsdag 9 februari 2027

20.00 Publicatie van de volledige voorlopige klassementen Legend en Challenger op de RAC Spa-website www.racspa.be en in de Sportity-app (TANO)

20.30 Einde van de protesttermijn. Protesten mogen uitsluitend per e-mail worden ingediend op competitors@racspa.be

Woensdag 10 februari 2027

10.00 Publicatie van de volledige eindklassementen Legend en Challenger op de RAC Spa-website www.racspa.be en in de Sportity-app (TANO)

A.2. ALGEMEEN

Officieel digitaal publicatiebord:

Het officiële digitale publicatiebord **(TANO)** is toegankelijk via de officiële website **www.racspa.be** en via de SPORTITY-app.

Permanentie tijdens de wedstrijd:

Secretariaat: *Rue du Fortin, 3 – 6600 Bastogne*
Tel. +32.4.375.97.64
e-mail: info@racspa.be, web: www.racspa.be

Perszaal

Stadhuis, feestzaal – *Rue du Vivier, 58 in 6600 Bastogne*

Vrijdag 5 februari 2027:	van 16.00 tot 19.00
Zaterdag 6 februari 2027:	van 07.00 tot 22.00
Zondag 7 februari 2027:	van 07.00 tot 16.00

Accreditaties uitsluitend op zaterdag en zondag

B. ERELIJST

Zie Bijlage V

II. ORGANISATIE

ARTIKEL 1: ORGANISATIE

1.1. Definitie

De Royal Automobile Club de Spa organiseert de « Legend Boucles ® à Bastogne », die plaatsvinden op 6 & 7 februari 2027.

Dit evenement wordt verreden overeenkomstig de Internationale Sportcode (C.S.I) en de bijlagen van de Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A), de Nationale Sportcode 2027 en dit reglement, goedgekeurd door RACB Sport op onder nr. xxxxxxxxxxx

LEGEND

A: Legend Divisies 1 tot 7:
Wagens gehomologeerd **tot en met 31/12/1990**, conform hun FIA-homologatiefiche of HTP (FIA Historic Technical Passport). Deze klasse is voorbehouden aan wagens die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027.

Voor wagens ingeschreven in België moet de bemanning in het bezit zijn van een geldig attest voor competitiewagens (« geel boekje »).

Zie Art. 4. Wagens en Art. 5. Bemanningen.

Technische wijzigingen ten opzichte van de FIA-homologatiefiche:

Remmen en ophanging zijn vrij.

Bij een sequentiële versnellingsbak en/of schakelpaddels aan het stuur wordt de wagen ingedeeld in divisie 10.

Een vergroting van de cilinderinhoud door uitboring met maximaal 20% is toegestaan zonder toepassing van een strafcoëfficiënt. Bij een vergroting met meer dan 20%, zonder bovengrens, of een overstap van een motor met 8 kleppen naar 16 kleppen ten opzichte van de homologatiefiche wordt de wagen ingedeeld in divisie 10.
De brandstoftoevoer (carburatoren of injectie) en het type ervan zijn vrij.
Vervangingsmotoren (ander motorblok dan op de homologatiefiche) zijn verboden.
Alle veiligheidsbepalingen overeenkomstig FIA-Bijlage K blijven van toepassing.

De strafcoëfficiënten zijn niet cumulatief.

B: Legend Divisies 8 tot 11:

B.1: Wagens door de FIA gehomologeerd **tot en met 31/12/1986** die niet conform hun FIA-homologatiefiche, HTP (FIA Historic Technical Passport) of RACB NTP (Nationaal Technisch Paspoort RACB) zijn. Deze klasse is voorbehouden aan wagens die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027.

Vervangingsmotoren (ander motorblok dan op de homologatiefiche) zijn toegestaan. Het aantal cilinders moet echter identiek zijn aan dat van de gehomologeerde versie, en een wagen gehomologeerd met een atmosferische motor mag niet worden uitgerust met een turbomotor.

Alle veiligheidsbepalingen overeenkomstig FIA-Bijlage K 2027 blijven van toepassing.

B.2: Rallywagens door de FIA gehomologeerd **tussen 1/01/1991 en 31/12/2000**, conform hun FIA-homologatiefiche en de veiligheidsvoorschriften van FIA-Bijlage K 2027 (Bijlage VII – Artikel 3).

CHALLENGER
Voorbehouden aan wagens die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027. Voor wagens ingeschreven in België moet de bemanning in het bezit zijn van een geldig attest voor competitiewagens (« geel boekje »).

Wagens gehomologeerd **tot en met 31/12/1990**, conform hun FIA-homologatiefiche, HTP (FIA Historic Technical Passport) *of RACB NTP* (Nationaal *Technisch Paspoort RACB).* Deze klasse is voorbehouden aan wagens die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027.

Voor wagens ingeschreven in België moet de bemanning in het bezit zijn van een geldig attest voor competitiewagens (« geel boekje »).

Zie Art. 4. Wagens en Art. 5. Bemanningen.

Technische wijzigingen ten opzichte van de FIA-homologatiefiche:

Remmen en ophanging zijn vrij.

Bij een sequentiële versnellingsbak en/of schakelpaddels aan het stuur wordt een coëfficiënt van 1.04 toegepast.

Een vergroting van de cilinderinhoud door uitboring met maximaal 20% is toegestaan zonder toepassing van een strafcoëfficiënt. Bij een vergroting met meer dan 20%, zonder bovengrens, of een overstap van een motor met 8 kleppen naar 16 kleppen ten opzichte van de homologatiefiche wordt een strafcoëfficiënt van 1.04 toegepast.

De brandstoftoevoer (carburatoren of injectie) en het type ervan zijn vrij.

Vervangingsmotoren (ander motorblok dan op de homologatiefiche) zijn verboden.

Alle veiligheidsbepalingen overeenkomstig FIA-Bijlage K 2027 blijven van toepassing.

De strafcoëfficiënten zijn niet cumulatief.

Het evenement wordt georganiseerd overeenkomstig:

- De C.S.I van de FIA van de FIA
- Het Nationaal Technisch Reglement Historic (waar van toepassing)
- Dit reglement en eventuele bulletins
- De Belgische Wegcode

1.2. <u>Organisatiecomité</u>

Organisator en promotor:

Royal Automobile Club de Spa
Rue Jules Feller, 1
B-4800 Ensival
Tel. +32 87.79.50.00
Email info@racspa.be
Web www.racspa.be

Voorzitter: Pierre DELETTRE

Verantwoordelijke parcourscoördinator: Eric CHAPA
Marketing Manager & Event Coordinator : Pierre-Louis DELETTRE
Logistiek & administratie: Véronique POLIS
Meetingsecretaris: Anne-Marie DE DONDER
Veiligheid: Jean-Paul MALMENDIER
Adjunct veiligheid: André MATHIEU
Lokale coördinator: Laurent COPINE

1.3. Wedstrijdofficials

College van Sportcommissarissen:
Voorzitter: TBA
Lid: TBA
Lid: TBA

Secretaris van het college: Paulette GRENSON

RACB Safety Delegate: Alain PENASSE
Wedstrijdleider: Etienne MASSILLON
Adjunct-wedstrijdleiders: Eric CHAPA
Colin KOHL
Veiligheidsdirecteur: Jean-Paul MALMENDIER
Adjunct-veiligheidsdirecteur: André MATHIEU
Hoofdarts: Dr. Christian WAHLEN
Sportsecretaris: Isabelle WAHALTERE
Parkverantwoordelijke: TBA
Technisch Afgevaardigde: TBA
RACB-veiligheidshomologateur Henri PETIT
Feitenrechters belast met de bandencontrole: TBA
Relaties met de deelnemers: Pascal COLLARD (BEL)
Iwan DELHEZ (BEL)
Persverantwoordelijke – Communicatiedirecteur: Vincent FRANSSEN
TRACKING & tijdopname TRIPY Jean-Christophe SPRIMONT
Feitenrechters belast met het toezicht op verboden servicezones: TBA
Legend + Challenger: Tijdopname: JB Time concept
Rekenbureau: JB Time concept: José BAILLY & Gilles BAILLY

III. ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 2: GELDIGHEID

De Legend Boucles ® à Bastogne tellen voor geen enkel kampioenschap.

ARTIKEL 3: BESCHRIJVING

Het parcours van de LEGEND BOUCLES ® @ BASTOGNE is verdeeld in 2 ETAPPES en wordt op afgesloten wegen verreden.
Het parcours is van het type ''BEKEND'' voor ETAPPE 1 en ETAPPE 2 voor de categorie Legend + Challenger.

Voor beide categorieën bedraagt de geplande wedstrijdafstand ongeveer 167 km, met 12 RT, over een totale afstand van ongeveer 500 km.

Het traject, de tijdcontroles, doorgangscontroles, geneutraliseerde secties enz. staan op de controlekaart en in het roadbook. Dit geeft de bemanning alle nodige informatie om de juiste route te volgen. Het parcours wordt in bol-pijl met afstanden weergegeven. Het roadbook vermeldt in het algemeen alle richtingsveranderingen. Aanvullende aanwijzingen dienen om de veiligheid te waarborgen of doorgangspunten te bevestigen.

ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS

4.1. Voor alle doeleinden tijdens de wedstrijd wordt uitdrukkelijk de FIA/CSI-homologatiedatum van de wagen in aanmerking genomen, en niet zijn eigen bouwjaar. Voor wagens die nooit gehomologeerd zijn, geldt het jaar van de eerste inschrijving; zij moeten worden goedgekeurd door het Organisatiecomité.

4.2 Divisies/Toegelaten wagens

De wagens worden verdeeld over negen divisies en de volgende klassen:

4.2.1. Divisie 1 : tot en met 31/12/1961
Klasse 1 : tot en met 1600 cc
Klasse 2 : meer dan 1600 cc

4.2.2. Divisie 2 : van 01/01/1962 tot 31/12/1971
Klasse 3 : tot en met 1300 cc
Klasse 4 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 5 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 6 : meer dan 2500 cc

4.2.3. Divisie 3 : van 01/01/1972 tot 31/12/1981
Klasse 7 : tot en met 1300 cc
Klasse 8 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 9 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 10 : meer dan 2500 cc

4.2.4. Divisie 4 – 2 aangedreven wielen : van 01/01/1982 tot 31/12/1986
Klasse 11 : tot en met 1300 cc
Klasse 12 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 13 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 14 : meer dan 2500 cc

4.2.5. Divisie 5 – 4 aangedreven wielen : van 01/01/1982 tot 31/12/1986
Klasse 15 : tot en met 1300 cc
Klasse 16 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 17 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 18 : meer dan 2500 cc

4.2.6. Divisie 6 – 2 aangedreven wielen : van 01/01/1987 tot 31/12/1990
Klasse 19 : tot en met 1300 cc
Klasse 20 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 21 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 22 : meer dan 2500 cc

4.2.7. Divisie 7 – 4 aangedreven wielen : van 01/01/1987 tot 31/12/1990
Klasse 23 : tot en met 1300 cc
Klasse 24 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 25 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 26 : meer dan 2500 cc

4.2.8 : Divisie 8 – 2 aangedreven wielen – Groepen N & A : van 1/01/1991 tot 31/12/1995 :

Rallywagens door de FIA gehomologeerd tussen 1/01/1991 en 31/12/1995, conform hun FIA-homologatiefiche en de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027.
De lijst van door de FIA gehomologeerde wagens is beschikbaar op https://historicdb.fia.com.

Klasse 27 : tot en met 1300 cc
Klasse 28 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 29 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 30 : meer dan 2500 cc

4.2.9. Divisie 9 – 4 aangedreven wielen – Groepen N & A: van 1/01/1991 tot 31/12/1995
Rallywagens door de FIA gehomologeerd tussen 1/01/1991 en 31/12/1995, conform hun FIA-homologatiefiche en de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027.
De lijst van door de FIA gehomologeerde wagens is beschikbaar op https://historicdb.fia.com.

Klasse 31 : tot en met 1300 cc
Klasse 32 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 33 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 34 : meer dan 2500 cc

4.2.10. Divisie 10 – 2 aangedreven wielen :

A: Gewijzigd

Wagens gehomologeerd tot en met 31/12/1986 die niet conform hun FIA-homologatiefiche of HTP (FIA Historic Technical Passport) zijn. Deze klasse is voorbehouden aan wagens die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027.

Vervangingsmotoren (ander motorblok dan op de homologatiefiche) zijn toegestaan. Het aantal cilinders moet echter identiek zijn aan dat van de gehomologeerde versie, en een wagen gehomologeerd met een atmosferische motor mag niet worden uitgerust met een turbomotor.

Wagens van het type « replica » en/of « kit-cars », waarvan de lijst is opgenomen in Bijlage 3 van dit reglement (wagen niet toegelaten in Challenger).

Alle veiligheidsbepalingen overeenkomstig FIA-Bijlage K blijven van toepassing.

B : Groepen N & A: van 1/01/1996 tot 31/12/2000

Rallywagens door de FIA gehomologeerd tussen 1/01/1996 en 31/12/2000, conform hun FIA-homologatiefiche en de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027.
De lijst van door de FIA gehomologeerde wagens is beschikbaar op https://historicdb.fia.com.

Klasse 35 : tot en met 1300 cc
Klasse 36 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 37 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 38 : meer dan 2500 cc

4.2.11. Divisie 11 – 4 aangedreven wielen – Groepen N & A - WRC : van 1/01/1996 tot 31/12/2000

Alle veiligheidsbepalingen overeenkomstig FIA-Bijlage K 2027 blijven van toepassing.

Rallywagens door de FIA gehomologeerd tussen 1/01/1996 en 31/12/2000, conform hun FIA-homologatiefiche en de veiligheidsvoorschriften van artikel 5 en Bijlage VII-Art. 3 van FIA-Bijlage K 2027.
De lijst van door de FIA gehomologeerde wagens is beschikbaar op https://historicdb.fia.com.

Klasse 39 : tot en met 1300 cc
Klasse 40 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 41 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 42 : meer dan 2500 cc

4.3. Voor de berekening van de exacte cilinderinhoud wordt de cilinderinhoud van drukgevulde motoren vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1.4 of 1.7, volgens de homologatiefiche.
De cilinderinhoud van een wankelmotor wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 4.

4.4. Categorie Challenger

4.4.1. Divisie 1 : tot en met 31/12/1961
Klasse 1 : tot en met 1600 cc
Klasse 2 : meer dan 1600 cc

4.4.2. Divisie 2 : van 01/01/1962 tot 31/12/1971
Klasse 3 : tot en met 1300 cc
Klasse 4 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 5 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 6 : meer dan 2500 cc

4.4.3. Divisie 3 : van 01/01/1972 tot 31/12/1981
Klasse 7 : tot en met 1300 cc
Klasse 8 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 9 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 10 : meer dan 2500 cc

4.4.4. Divisie 4 – 2 aangedreven wielen : van 01/01/1982 tot 31/12/1986
Klasse 11 : tot en met 1300 cc
Klasse 12 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 13 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 14 : meer dan 2500 cc

4.4.5. Divisie 5 – 4 aangedreven wielen : van 01/01/1982 tot 31/12/1986
Klasse 15 : tot en met 1300 cc
Klasse 16 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 17 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 18 : meer dan 2500 cc

4.4.6. Divisie 6 – 2 aangedreven wielen : van 01/01/1987 tot 31/12/1990
Klasse 19 : tot en met 1300 cc
Klasse 20 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 21 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 22 : meer dan 2500 cc

4.4.7. Divisie 7 – 4 aangedreven wielen : van 01/01/1987 tot 31/12/1990
Klasse 23 : tot en met 1300 cc
Klasse 24 : van 1301 tot 1600 cc
Klasse 25 : van 1601 tot 2500 cc
Klasse 26 : meer dan 2500 cc

4.5. Klassen met minder dan 5 deelnemers aan de start kunnen worden samengevoegd met de hogere klasse(n).

4.6. De organisator kan een wagen weigeren die niet overeenstemt met de geest of het uiterlijk van de periode.
De toegelaten wagens worden geselecteerd door het Organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te aanvaarden of te weigeren zonder dit te moeten verantwoorden.

4.7. Alle afstands- en tijdmeettoestellen zijn toegestaan.

4.8. De wagens moeten voldoen aan de Belgische Wegcode.

4.9. Wagens LEGEND en CHALLENGER
De voorschriften van Artikel 4.11 “Presentatie van de wagens” moeten worden nageleefd en de wagens moeten voldoen aan de verplichte veiligheidsvoorschriften van FIA-Bijlage K 2027.
De wagens moeten uitgerust zijn met veiligheidsharnassen (originele veiligheidsgordels verboden).

4.10. Presentatie van de wagens:

4.10.1. De wagens moeten voldoen aan de Wegcode.

4.10.2. De originele dynamo mag worden vervangen door een alternator.

4.10.3. Er mogen maximaal 4 extra koplampen worden gemonteerd tot en met periode I (tot en met 31/12/1981) en 6 extra koplampen vanaf periode J2 (01/01/1982), de originele koplampen niet meegerekend. Het aantal koplampen en andere buitenlichten moet altijd even zijn. De koplampparen moeten steeds symmetrisch ten opzichte van de lengteas van de wagen zijn geplaatst.

Om de geest van de periode te respecteren, zijn xenonlampen niet toegestaan. Ledlampen zijn toegestaan op de uitdrukkelijke voorwaarde dat zij in de koplampen uit de periode worden geplaatst, met maximaal 2 ledlampen per koplamp. (Ledbalken zijn niet toegestaan.)

4.10.4. Velgen
De diameter van de gebruikte velgen moet overeenstemmen met de gegevens op de homologatiefiche van de wagen, met een maximale tolerantie van twee duim extra en een maximaal toegestane diameter van 16 duim.

Indien de wagen niet door de FIA gehomologeerd is of de homologatiefiche geen maximummaat vermeldt, moet de diameter voldoen aan Bijlage K van de FIA C.S.I 2027, met een maximale tolerantie van twee duim extra en een maximaal

toegestane diameter van 16 duim. (Behalve bij een FIA-homologatiefiche voor bepaalde wagens gehomologeerd met 17 duim.)

De bovenste helft van het geheel van velg en band mag niet buiten de carrosserie uitsteken. (Stuur in de stand « recht vooruit ».)

4.10.5.1. Banden
De banden moeten gehomologeerd zijn volgens UNECE-Reglement 117 en de verplichte wettelijke markering dragen, bestaande

- uit de markering "E" 

("X" is het cijfer van het land waarvan de keuringsinstantie de homologatie heeft uitgevoerd)
- en de bijbehorende homologatienummer(s)

Deze markering, inclusief de homologatienummers, moet permanent zichtbaar zijn en daartoe met gele verf worden gemarkeerd. Alleen de bemanning is ervoor verantwoordelijk dat deze markering vanaf de technische keuring en gedurende de volledige wedstrijd permanent zichtbaar is.

De technische commissarissen gelden als feitenrechters voor de bandencontrole. Een wagen uitgerust met niet-conforme band(en) wordt geweigerd aan de start van de RT.
De banden moeten ook voldoen aan de Belgische Wegcode. De profieldiepte van het loopvlak moet minimaal 1,6 mm bedragen.


Bovendien mogen uitsluitend WINTERBANDEN worden gebruikt, ongeacht de weersomstandigheden tijdens de wedstrijd.
Deze worden overeenkomstig UNECE-Reglement 117 gekenmerkt door het onderstaande specifieke logo op het onderste deel van de bandwang. Het logo moet minimaal 15 mm breed en 15 mm hoog zijn en naast de markering "M+S" of "M&S" staan, indien aanwezig.


Dit logo moet permanent zichtbaar zijn en daartoe eveneens met gele verf worden gemarkeerd. Alleen de bemanning is ervoor verantwoordelijk dat deze markering vanaf de technische keuring en gedurende de volledige wedstrijd permanent zichtbaar is.

Barcodes op de banden zijn toegestaan, mits de overige voorschriften van dit reglement strikt worden nageleefd.

<u>Zijn strikt verboden</u>:
- Coverbanden (het homologatienummer MAG NIET beginnen met "108R")
- Banden van het type "Racing"
- Spijkerbanden
- Kettingen of soortgelijke voorzieningen

Gedurende de volledige wedstrijd worden controles uitgevoerd.

Om de taak van de feitenrechters voor de banden te vergemakkelijken, zijn uitsluitend de volgende 19 bandenmerken toegestaan in de categorie Legend-Challenger:

BF-GOODRICH	MICHELIN
BRIDGESTONE	NANKANG
CONTINENTAL	NOKIAN
DUNLOP	PIRELLI
FIRESTONE	SEMPERIT
FULDA	TOYO TIRES
GISLAVED	UNIROYAL
GOODYEAR	VREDESTEIN
HANKOOK	YOKOHAMA
MAXXIS	

4.10.5.2. De wagen moet voorzien zijn van minimaal één correct bevestigd reservewiel van hetzelfde toegelaten type.

4.11. Alle wagens van de categorie **Legend + Challenger** moeten voorzien zijn van een geldige, correct bevestigde handbrandblusser (minimaal 2 kg) **EN** van een vast ingebouwd systeem (automatisch systeem – handmatig of elektrisch bediend) conform Art. 253.7.2 van FIA-Bijlage J 2027.

4.12. Bij twijfel of betwisting moet de deelnemer bewijzen dat de aan de wagen aangebrachte wijzigingen conform de periodespecificaties zijn. Voor alle wagens van de categorie Legend & Challenger wordt bij de technische keuring een officiële kopie van de homologatiefiche, afgeleverd door een ASN, gevraagd.

4.13. De Groep B-wagens vermeld in Bijlage VI-Art. 1.4 van FIA-Bijlage K 2027 (Audi **Q**uattro S1, MG Metro 6 R4, Citroën BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T 16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo) zijn niet toegestaan.
4.14. De wagens vermeld in Bijlage VII van FIA-Bijlage K 2027 (wagens van 1982 tot 2000) moeten volledig voldoen aan Bijlage VII (Lancia 037, Audi Quattro, Opel Manta 400, Renault 5 Turbo, Ferrari 308 GTB, Opel Ascona 400, Citroën Visa 1000 Pistes en alle modernere wagens, Subaru Impreza enz.), tenzij dit reglement anders bepaalt**.** Dit omvat ook een verplichte restrictor conform Bijlage K – Bijlage 7-Artikel 4 voor alle wagens met een turbomotor.

4.15. De wagens moeten verplicht uitgerust zijn met een hard dak.

4.16. Voor de categorieën Legend en Challenger moeten achter alle aangedreven wielen verplicht spat- en modderlappen worden bevestigd.

4.17. Het wordt sterk aanbevolen de wagen te voorzien van een beschermplaat aan de onderzijde.

4.18: Een conforme gevarendriehoek en fluorescerende veiligheidsvesten moeten verplicht aan boord zijn, overeenkomstig de in België geldende Wegcode.

ARTIKEL 5: BEMANNINGEN

5.1. De bemanning bestaat uit twee personen.

5.2. De rijder moet in het bezit zijn van een rijbewijs dat gedurende de volledige wedstrijd geldig is.

5.3. Tijdens de wedstrijd moeten de deelnemers de wettelijke voorschriften inzake wegverkeer naleven.

5.4. Na goedkeuring door RACB Sport kunnen rijders en copiloten deelnemen onder de hieronder vermelde voorwaarden:

Rijders en copiloten die houder zijn van een internationale FIA ROAD-licentie 2027. (Met uitzondering van H4-Regularity.)

Rijders en copiloten die houder zijn van een licentie « **RACB Sport 2027 Rally R »** of een gelijkwaardige nationale licentie 2027 van een andere ASN.
Belgische rijders en copiloten zonder licentie moeten een « 2027 National One Event 80 **»** verkrijgen.

Om de « 2027 National One Event 80 **»** te verkrijgen, moet de aanvragende rijder of copiloot:
- op de datum van afgifte van de licentie de volle leeftijd van 18 jaar hebben bereikt
- houder zijn van een geldig rijbewijs
- een medisch geschiktheidsattest voor autosport hebben, afgeleverd door een door RACB Sport erkende arts, met een inspanningstest bij een leeftijd boven 50 jaar
- een gunstig advies van RACB Sport op basis van een erelijst hebben verkregen

Alle licentieaanvragen moeten uiterlijk op 20 januari 2027 worden ingediend via de RACB-website.

5.5. Uitrusting van rijder en copiloot:

Iedere rijder en copiloot in de klasse Legend en Challenger moet een uitrusting dragen conform de voorschriften van FIA-Bijlage L 2027:
-De overall, het ondergoed, de balaclava, de sokken, de schoenen, de helmen en het frontale hoofdsteunsysteem (Hans of Hybrid) volgens de FIA-lijsten https://www.fia.com/regulation/category/98.

Het dragen van een frontaal hoofdsteunsysteem is verplicht in de categorie Legend en Challenger.

De copiloot mag afzien van brandwerende handschoenen zoals vermeld in Bijlage L van de FIA C.S.I 2027 en van FIA-gehomologeerde schoenen (de schoenen moeten echter gesloten zijn en tot boven de enkel reiken. Rubberlaarzen zijn verboden).

ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSAANVRAAG – INSCHRIJVING

6.1. Iedereen die aan de rally wenst deel te nemen, wordt verzocht het volledig ingevulde ONLINE-inschrijvingsformulier via www.racspa.be in te dienen. De inschrijving voor de facultatieve shakedown moet via hetzelfde onlineformulier gebeuren (specifiek tabblad).

6.2. De door het Organisatiecomité geselecteerde bemanningen worden per e-mail verwittigd en uitgenodigd om aan de wedstrijd deel te nemen.

6.3. Het inschrijvingsgeld per wagen (2 personen) omvat:

a. Alle sportieve en technische logistiek: de roadbooks, de tijdcontroles en regelmatigheidsproeven, de prestaties van de commissarissen en de technische staf, de berekening van resultaten en klassementen, de verplichte verzekering die de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemers en de organisatie voor een historisch regelmatigheidsevenement dekt. Het inschrijvingsgeld omvat de verzekeringspremie die de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden bij lichamelijke schade zonder bedragbeperking dekt. De verzekering gaat in bij de start en eindigt aan het einde van de wedstrijd of op het ogenblik van opgave of diskwalificatie.

b. Verzekeringsdekking: Beschrijving
De organisator heeft verzekeringen voor burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten overeenkomstig Hoofdstuk 2 – Artikel 5 van de Nationale Sportvoorschriften en artikel 8 van de geldende Belgische wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte verzekering.
Deze verzekering dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van de RACB, de wedstrijdorganisator, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en de agenten, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwillig) van voormelden, alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun aangestelden.

BA Organisatie dekt:
De burgerlijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade die door een ongeval aan derden wordt veroorzaakt als gevolg van een organisatiefout bij de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie.
Verzekerde bedragen:
Lichamelijke, materiële en daaruit voortvloeiende immateriële schade samen: 5.000.000 € per schadegeval
Vrijstelling voor materiële schade: 125 € per schadegeval

BA Verkeer dekt:
De burgerlijke aansprakelijkheid van alle motorrijtuigen die deelnemen aan de genoemde snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijd, via een overeenkomst gesloten krachtens artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.
Verzekerde bedragen:
Lichamelijke schade: onbeperkt
Materiële schade: 100.000.000 € per schadegeval
De verbindingsritten vallen niet onder de aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

Dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid
De verzekeringspremie die in het inschrijvingsgeld moet zijn inbegrepen, moet de burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden dekken.
De aansprakelijkheidsdekking geldt aanvullend op en onverminderd enige persoonlijke verzekeringspolis van een deelnemer of van een andere persoon of rechtspersoon die aan de wedstrijd deelneemt.
De verzekering moet minstens gelden tijdens de afstellingsproef of « test day » (Shakedown) en voor deelnemers die het wedstrijdtraject afleggen vanaf de start van het eerste competitieve gedeelte tot het einde van de wedstrijd of tot het ogenblik van definitieve opgave of diskwalificatie. Wagens die hebben opgegeven en opnieuw zijn gestart, worden niet beschouwd als definitief opgegeven.

Uitsluiting van de dekking
Servicewagens en wagens gebruikt voor verkenningen vallen niet onder de wedstrijdverzekering, ook als zij specifieke door de organisator afgeleverde platen dragen.

Overeenkomstig artikel 9.15 van de C.S.I is de deelnemer verantwoordelijk voor het handelen en nalaten van iedereen die namens hem deelneemt aan of een prestatie levert in verband met de wedstrijd; dit omvat met name zijn rechtstreekse of onrechtstreekse aangestelden, rijders, mecaniciens, adviseurs of dienstverleners, passagiers en iedereen aan wie de deelnemer toegang tot de voorbehouden zones heeft verleend.

c. Een set roadbooks
d. Een controlekaart
e. Twee « rally »-platen
f. De portiernummers.
g. De tijdelijke terbeschikkingstelling van het tijdopname- en trackingsysteem van het merk TRIPY

Categorieën Legend en Challenger:
Deelname aan het evenement is afhankelijk van de betaling door elke bemanning van 1.850 euro incl. btw (1745.28 € excl. btw).

Elke betaling **na 30/11/2026** wordt verhoogd met 50 € incl. btw (47.17 € excl. btw), **na 15/12/2026** met 100 € incl. btw (94.34 € excl. btw), **na 31/12/2026** met 150 € incl. btw (141.51 € excl. btw), en **na 16/01/2027** met 250 € incl. btw (235.85 € excl. btw).

Voor de inschrijving voor de shakedown geldt een toeslag van 200 € incl. btw (188.68 € excl. btw). Dit bedrag moet tegelijk met het inschrijvingsgeld worden gestort met de mededeling « + shakedown ».

Als betalingsdatum geldt de datum van ontvangst op de rekening van RAC Spa (valutadatum).

Betalingswijze:
Per overschrijving op rekening nr. 068-2450155-59
op naam van de Royal Automobile Club de Spa
IBAN: **BE84 0682 4501 5559** BIC Code: GKCCBEBB

Het inschrijvingsgeld omvat 6% btw, overeenkomstig beslissing nr. ET119.653.

Indien de regering het btw-tarief verhoogt, wordt het inschrijvingsgeld aangepast. Betalingen vóór de inwerkingtreding van die eventuele wijziging worden vanzelfsprekend niet verhoogd.

6.4. Het volledige inschrijvingsgeld moet uiterlijk bij de sluiting van de inschrijvingen worden betaald, d.w.z. op ZATERDAG 16 januari 2027.

Na deze datum wordt het bedrag verhoogd met 250 €.

De organisator betaalt het inschrijvingsgeld terug, met inhouding van een variabel bedrag, aan deelnemers die wegens overmacht genoodzaakt zijn forfait te geven, mits de organisator een schriftelijk verzoek ontvangt.

De inhouding bedraagt:

- 30% voor verzoeken ontvangen vóór donderdag 28 januari 2027.
- 50% voor verzoeken ontvangen vanaf donderdag 28 januari 2027 tot het begin van de controles: donderdag 4 februari 2027 om 11.00 uur. Na deze termijn behoudt de organisator het volledige inschrijvingsgeld.
- Er vindt geen terugbetaling plaats voor deelnemers die na de administratieve controle of technische keuring niet worden toegelaten wegens een niet-conforme wagen of het ontbreken van de vereiste documenten, of die na donderdag 4 februari 2027 om 11.00 uur forfait geven.
- Door hun inschrijving verklaren deelnemers en bemanningsleden de aan rally's verbonden risico's te kennen en te aanvaarden. Zij verklaren bovendien alle op deze rally toepasselijke reglementen te kennen en te aanvaarden.

De kosten voor de "One Event Regularity Pass" zijn niet in deze terugbetaling inbegrepen.

Het maximumaantal starters bedraagt 160 voor Legend en Challenger samen. Voor de categorie Legend en Challenger wordt de eerste fase van de procedure afgesloten bij ontvangst van de 160e inschrijvingsaanvraag. Daarna behoudt het Organisatiecomité zich alle rechten voor om een selectie te maken en een tweede fase te openen.

6.5. Indien bij de technische keuring vóór de start blijkt dat de aangeboden wagen niet overeenstemt met de groep en/of klasse waarin hij is ingeschreven, kan het College van Sportcommissarissen op voorstel van de Technische Commissarissen de wagen in een passende groep en/of klasse herindelen.

6.6. Door hun handtekening op het inschrijvingsformulier te plaatsen, onderwerpen de deelnemer en alle bemanningsleden zich uitsluitend aan de door de FIA C.S.I 2027 erkende sportieve rechtsinstanties en aan de bepalingen van dit reglement.

6.7. Het Organisatiecomité behoudt zich het recht voor de inschrijving van een deelnemer of rijder te weigeren zonder daarvoor redenen te moeten opgeven (Art. 3.14 van de FIA C.S.I 2027).

6.8. Door zijn inschrijving ontheft de deelnemer en/of het bemanningslid (rijder en/of navigator) de F.I.A, de R.A.C.B, de Organisatoren, Promotoren en hun vertegenwoordigers en aangestelden, en ieder van hen afzonderlijk, van elke aansprakelijkheid voor acties, kosten, uitgaven, eisen en vorderingen betreffende dodelijke of andere verwondingen die voortvloeien uit zijn inschrijving of deelname aan de wedstrijd, ongeacht of deze rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van nalatigheid of een fout van genoemde Organisatoren, Promotoren, hun vertegenwoordigers of aangestelden, de R.A.C.B en/of de F.I.A.

6.9. Elk gebruik van de naam van de wedstrijd « Legend Boucles ® » / « Boucles de Spa ® », geheel of gedeeltelijk en in welke vorm ook, is onderworpen aan de schriftelijke toestemming van de Raad van Bestuur van de vzw. De betaling van het inschrijvingsgeld of enige vervangende formule ontslaat met name de deelnemer, zijn rijders, de constructeur, het team of zijn adverteerders niet van de verplichting die toestemming te vragen. De deelnemer, of bij ontstentenis de eerste rijder, moet hen hierover informeren.

6.10 GDPR (Algemene Verordening Gegevensbescherming van de Europese Unie)

Wanneer persoonsgegevens over een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL op het ogenblik waarop die gegevens worden verkregen alle volgende informatie:

a) De identiteit en contactgegevens van de verwerkingsverantwoordelijke: Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1, 4800 Ensival (België), +32 87 795 00 00

b) De doeleinden van de verwerking waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens worden bewaard om over de wedstrijd te communiceren
c) Het gerechtvaardigde belang dat de Royal Automobile Club de Spa ASBL nastreeft, is het gebruik van persoonsgegevens voor doeltreffende communicatie en organisatie
d) De Royal Automobile Club de Spa ASBL draagt de van deelnemers ontvangen persoonsgegevens niet over aan andere gegevensverwerkers;
e) De Royal Automobile Club de Spa ASBL is niet van plan de genoemde gegevens naar enig derde land door te geven.

Naast de voormelde informatie verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL aan de betrokkene:
a) de persoonsgegevens worden bewaard tot de annulering van de wedstrijd
b) informatie over het recht om de Royal Automobile Club de Spa ASBL te verzoeken om inzage in, rectificatie of wissing van de persoonsgegevens of beperking van de verwerking betreffende de betrokkene, alsook het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking en het recht op gegevensoverdraagbaarheid;
c) wanneer de verwerking op toestemming berust, informatie over het recht om die toestemming te allen tijde in te trekken, zonder afbreuk te doen aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van toestemming vóór de intrekking;
d) het recht om een klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit;
e) informatie over de vraag of de verstrekking van persoonsgegevens wettelijk verplicht is (meer bepaald voor de diensten van het Waalse Gewest), contractueel verplicht is of een voorwaarde vormt voor het sluiten van een overeenkomst, of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn als deze gegevens niet worden verstrekt;

Wanneer de Royal Automobile Club de Spa ASBL voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan waarvoor zij zijn verzameld, verstrekt zij de betrokkene vooraf informatie over dat andere doel en alle andere relevante informatie bedoeld in lid 2.

ARTIKEL 7: WIJZIGING VAN HET REGLEMENT

7.1. De bepalingen van dit reglement kunnen uitsluitend worden gewijzigd binnen het kader van Art. 3.6 en 11.9 van de FIA C.S.I 2027.

7.2. Eventuele wijzigingen of aanvullende bepalingen worden bekendgemaakt via gedateerde en genummerde bulletins, die integraal deel uitmaken van dit reglement.

7.3. Deze bulletins worden gepubliceerd **o**p het offi**c**iële digi**t**ale publi**c**atiebord, dat ook toegankelijk is via de officiële website www.racspa.be en de specifieke smartphone-app. Zij worden ook zo spoedig mogelijk rechtstreeks aan de deelnemers meegedeeld, die de ontvangst met hun handtekening moeten bevestigen, tenzij dit tijdens het wedstrijdverloop onmogelijk is.

7.4. Elke bemanning vermeldt op het daartoe bestemde formulier een mobiel noodnummer voor communicatie tijdens de wedstrijd en een contactpersoon op de rallylocatie. De wedstrijdleiding deelt via de Sportity-app onder meer neutralisaties, annuleringen van RT en noodinstructies aan de bemanningen mee. Deze mededelingen hebben dezelfde waarde als schriftelijke mededelingen op papier.

ARTIKEL 8 – TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

8.1. De Wedstrijdleider is belast met de toepassing van dit reglement en de bepalingen ervan tijdens de wedstrijd.

8.2. Hij moet het College van Sportcommissarissen echter informeren over elke belangrijke beslissing die hij bij de toepassing van het algemene of bijzondere wedstrijdreglement heeft moeten nemen.

8.3. Ook elk geval waarin dit reglement niet voorziet, wordt onderzocht door het College van Sportcommissarissen, dat als enige beslissingsbevoegdheid heeft (Art. 11.7.3 van de FIA C.S.I 2027).

8.4. Bij betwistingen over de interpretatie van dit reglement is uitsluitend de Franse tekst rechtsgeldig.

8.5. Voor de juiste interpretatie van deze tekst wordt onder « bemanning » zowel de rijder als de copiloot verstaan.

8.6. Elke onsportieve, onjuiste of frauduleuze handeling door de deelnemer of de bemanningsleden wordt beoordeeld door het College van Sportcommissarissen, dat een straf tot en met diskwalificatie kan opleggen.

8.7. Bij elke tijdcontrole kan de betrokken bemanning van de diskwalificatie op de hoogte worden gebracht.

IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN

ARTIKEL 9: BESTURING

9.1. Alleen bemanningen die uitsluitend bestaan uit de 2 ingeschreven bemanningsleden worden tot de start toegelaten.

9.2. De 2 bemanningsleden worden aangeduid als rijder en copiloot.

9.3. Zij mogen de rijtijd vrij verdelen indien beide rijders de passende licentie en een geldig rijbewijs bezitten.

9.4. Gedurende de volledige rally moet de voltallige bemanning aan boord van de wagen zijn, behalve in de gevallen waarin dit reglement voorziet.

9.5. Het uitvallen van een bemanningslid of het toelaten van een derde aan boord (behalve bij overmacht of het vervoer van een gewonde) leidt tot diskwalificatie.

ARTIKEL 10: PUBLICITEIT

10.1. De publiciteit van de deelnemers moet voldoen aan het normale gebruik en de wettelijke bepalingen, mits zij:

- Is toegestaan door de nationale wetgeving en de F.I.A-reglementen.
- Niet strijdig is met de goede zeden en gebruiken.
- Geen ruimte inneemt die is voorbehouden voor wedstrijdplaten en -panelen.
- Het zicht van de bemanning door de ruiten niet belemmert.

10.2. De publiciteit van de organisatie beslaat maximaal zes plaatsen van 50 cm x 14 cm, waarvan vier respectievelijk boven en onder de wedstrijdnummers op de zijkanten (portieren) en twee op een door de deelnemer gekozen plaats buiten de glasoppervlakken, waar alle publiciteit verboden is (met uitzondering van de voorruitstrook, maximaal 10 cm hoog).
De organisator behoudt zich verplichte publiciteit voor op beide uiteinden van de voorruitstrook (20 x 10 cm) en op de achterruitstrook van maximaal 10 cm hoog. Als de plaatsen onvoldoende blijken, mag de publiciteit naast het nummer worden aangebracht, zonder de achtergrond ervan te raken. De bovenste plaats direct naast elk wedstrijdnummer is voorbehouden voor publiciteit van de officiële partner van de organisator, zonder dat de deelnemer zich daartegen kan verzetten.

De organisator brengt de wedstrijdnummers met verschillend gekleurde achtergronden en de verplichte publiciteit aan (inclusief voorruitstrook, op oproeping) vóór de andere controles – ***Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, Bastogne (Service des Travaux).***

10.3 Een wagen mag deelnemen in zijn oorspronkelijke publiciteitsuitvoering, volgens de geldende reglementering.

10.4. De publiciteitsruimten direct boven of onder de nummers op de wedstrijdpanelen en de « rally »-platen zijn voorbehouden voor publiciteit van de organisatoren. De deelnemers mogen deze verplichte publiciteit niet weigeren. De publiciteit op de nummers en de « rally »-platen maakt daar integraal deel van uit. Elke beschadiging van deze publiciteit leidt automatisch tot een boete van 500 € per ontbrekende publiciteit. De « rally »-platen worden aan alle deelnemers uitgereikt bij de administratieve controle. De deelnemers moeten naar de technische keuring komen met de door de organisatie aangebrachte nummers en publiciteit van de Organisator en de reeds door de deelnemer aangebrachte « rally »-platen. Wagens die deze procedure niet hebben gevolgd, worden niet gekeurd.

10.5 Commerciële rechten & publiciteit
De publiciteit (wagens & kleding) moet voldoen aan de RACB-reglementen.
Voor elke publiciteit en promotionele of pr-actie is voorafgaande schriftelijke toestemming van het Organisatiecomité vereist.

De plaatsen in het servicepark dienen uitsluitend een sportief doel; pr-activiteiten, sponsormaaltijden, gastenontvangsten, hospitality units enz. zijn uitgesloten.

Elke inbreuk op deze regel wordt aangerekend tegen 125 € per m². Alle constructies of inrichtingen moeten worden verwijderd indien geen afwijking met de Organisatie is overeengekomen.

Alleen een afwijking toegestaan door het Organisatiecomité kan in aanmerking worden genomen.

Alle luchtreclame, publiciteit of promotionele acties in het luchtruim boven het RT-parcours en het volledige grondgebied van de stad Bastogne zijn eveneens verboden zonder voorafgaande toestemming van het Organisatiecomité en zijn in alle gevallen onderworpen aan de toestemming van de betrokken lokale overheden en het Bestuur der Luchtvaart.

Alle fotografie voor commerciële doeleinden van het interieur en/of exterieur van deelnemende wagens is onderworpen aan de schriftelijke toestemming van het Organisatiecomité. Elke foto genomen en/of gemaakt tijdens de wedstrijd is en blijft hoe dan ook eigendom van de Organisator, tenzij deze vooraf anders toestemt. Verspreiding, overdracht van beelden en kopiëren op internet zijn verboden zonder voorafgaande toestemming van de Organisator.

Elke tv-opname, foto en soortgelijke opname door journalisten, fotografen, cameramensen enz. is exclusief eigendom van de Organisator/Promotor, ongeacht de initiatiefnemer.

De Organisator/Promotor & zijn officiële partners behouden zich het recht voor de namen, portretten (foto en tv) en resultaten van de deelnemende rijders zowel in België als in het buitenland te gebruiken voor promotionele en/of publicitaire doeleinden, zonder kennisgeving of vergoeding.

De deelnemers, bemanningsleden, hun vertegenwoordigers & sponsors worden erop gewezen dat de Belgische wet inzake het « verbod op reclame & sponsoring voor tabaksproducten & afgeleide producten », door de Koning afgekondigd op 10 februari 1998, strikt van toepassing is. Zij moeten deze nauwgezet naleven.

De Organisator, de Promotor en ieder lid dat direct of indirect bij de wedstrijdorganisatie betrokken is, wijzen elke aansprakelijkheid af voor de toepassing en het resultaat van het voorgaande en de mogelijke sancties die daaruit voortvloeien.

De Artikelen 6.9 en 6.10 zijn volledig van toepassing.

ARTIKEL 11: ADMINISTRATIEVE CONTROLE

11.1. De documentencontrole gebeurt op oproeping.

11.2. De rijders en copiloten moeten in het bezit zijn van:
- a) hun oproeping
- b) hun rijbewijs
- c) hun identiteitskaart of paspoort
- d) de groene verzekeringskaart van de wagen, geldig voor de duur van het evenement
- e) de geldige licenties, indien van toepassing
- f) de officiële documenten van de wagen.
- g) De schriftelijke gebruikstoelating bij huur of terbeschikkingstelling van de wagen.
- h) Verkenningsformulier

11.3. De rijders en copiloten ontvangen:
- a) twee « rally »-platen
- b) het technische keuringsformulier
- c) een bon voor hun TRIPY-toestel
- d) en de overige noodzakelijke documenten.

ARTIKEL 12: TECHNISCHE KEURING

12.1. De technische keuring gebeurt op oproeping en volgt op de administratieve controle.

12.2. Voor de technische keuring moeten de nummers, « rally »-platen en verplichte publiciteit van de organisatie op de voorgeschreven plaatsen op de wagen zijn aangebracht. De TRIPY voor tracking en tijdopname wordt tijdens deze technische keuring geïnstalleerd.

ARTIKEL 13: TIJDOPNAME

13.1 De tijdopnames worden uitgevoerd met het tijdens de technische keuring geïnstalleerde TRIPY-systeem.

13.2 De officiële tijd van het evenement is de satelliettijd op de TRIPY-trackingtransponder; deze tijd verschijnt op verzoek door op de toets « Time » van de transponder te drukken.

13.3. De tijdopname van de Regelmatigheidsproeven gebeurt automatisch met het TRIPY-systeem. Daartoe wordt tijdens de Technische Keuring op elke deelnemende wagen een controle-eenheid (transponder) gemonteerd, volgens de montagefiche die beschikbaar is op de wedstrijdwebsite.

13.4. De tijdopname tijdens de Regelmatigheidsproeven gebeurt tot op de seconde.

13.5. Bij elke controle van een Regelmatigheidsproef wordt de tijd geregistreerd wanneer de transponder het door de parcoursuitzetter vastgelegde satellietpunt passeert.

13.6. Bij de administratieve controle ontvangt de bemanning een bon voor de montage van haar TRIPY-toestel.

13.7. De transponders worden aan het einde van de wedstrijd verwijderd door leden van de organisatie.
Normaal wordt de transponder met klittenband bovenaan aan de binnenzijde van de voorruit vóór de copiloot bevestigd.

13.8. De bemanning is verantwoordelijk voor het behoud van de transponder op de plaats waar deze is gemonteerd, ook na een ongeval indien de deelnemer daarna verder rijdt, en voor de teruggave aan het einde van de wedstrijd.

13.9. **Bij opgave** moet de bemanning de transponder zo spoedig mogelijk aan de wedstrijdleiding terugbezorgen, uiterlijk op het starttijdstip van de volgende etappe van de eerste wagen **in LEGEND.**

13.10. Bij een vastgestelde afwijking aan de in de wagen geïnstalleerde uitrusting als gevolg van onjuist of frauduleus gebruik door de bemanning kan het College van Sportcommissarissen een straf tot en met diskwalificatie opleggen.

13.11. De deelnemer moet de transponder op de volgende plaatsen en tijdstippen aan de organisatie terugbezorgen:

- Ofwel onmiddellijk bij definitieve opgave tijdens de wedstrijd, aan *het onthaal van het IPF-gebouw, Rue du Fortin, 24 in Bastogne*, op zaterdag 6/02/2027 van 09.30 tot 22.30 en op zondag 07/02/2027 van 09.30 tot 16.00.

- Ofwel aan het einde van de wedstrijd, op zondag 07/02/2027 van 15.30 tot 18.00 aan de aankomst-CH.

13.11 Eventuele schade, beschadiging, diefstal en verlies van het volgsysteem blijven volledig onder de verantwoordelijkheid van de bemanning tot de correcte teruggave, ook bij van de baan raken, opgave, diskwalificatie of een ander wedstrijdfeit. De deelnemer gaat er uitdrukkelijk en onherroepelijk mee akkoord dat de organisator een TRIPY-toestel factureert aan de persoon die de deelnemer op het ontvangstformulier van de TRIPY heeft opgegeven, indien het toestel niet wordt teruggegeven en/of beschadigd is.

V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT

ARTIKEL 14: START – STARTVOLGORDE – PLATEN – NUMMERS

14.1 Op **vrijdag 5/02/2027 van 19.00 tot 21.00 uur** vindt een verplichte tentoonstelling/parade plaats. De aanwezigheid van de wagens is verplicht, op straffe van 100 strafpunten. De details worden later meegedeeld.

14.2 De start van ETAPPE 1 wordt gegeven volgens de toegewezen starttijden, gepubliceerd op het TANO.

14.2.1 Voor Etappe 2 wordt de startvolgorde bepaald door het voorlopige klassement van Etappe 1 **zonder strafpunten**, met mogelijke toepassing van artikel 14.4.

14.3. De toekenning van de nummers gebeurt naar goeddunken van de organisatie.

14.4 De Wedstrijdleider heeft alle vrijheid om iedere bemanning tijdens de wedstrijd een andere startpositie te geven.

14.5. De door de organisatie verstrekte « rally »-platen moeten gedurende de volledige wedstrijd duidelijk zichtbaar voor- en achteraan op de wagen zijn aangebracht. De voorste plaat mag in geen geval, zelfs niet gedeeltelijk, de kentekenplaat van de wagen bedekken, op straffe van een boete van 50 €.

14.6. De door de organisatoren verstrekte portierpanelen moeten gedurende de volledige wedstrijd verplicht op beide voorportieren van de wagen zijn aangebracht.

14.7. Op elk ogenblik tijdens de wedstrijd leidt de vaststelling van:

14.7.1. Het ontbreken van één portierpaneel of één « rally »-plaat tot een boete van 50 €.

14.7.2. Het gelijktijdig ontbreken van beide portierpanelen of rallyplaten mogelijk tot diskwalificatie.

14.8. Een bemanning die zich uit de wedstrijd terugtrekt, moet de « rally »-platen en de nummers verwijderen of afdekken.

14.9. De namen van de eerste rijder en de copiloot, samen met de vlag van de nationaliteit van het paspoort van de bemanningsleden, moeten op elk voorspatbord van de wagen zijn aangebracht, op straffe van een boete van 50 €.

ARTIKEL 15: VERKENNINGEN

Verkenning van het parcours is toegestaan op vrijdag 5 februari 2027 van 08.00 tot 17.00 uur, met slechts twee passages per RT. Deze verkenning moet met een standaardwagen gebeuren. Rallywagens en/of deelnemende wagens zijn verboden.
Voor de verkenning van bepaalde RT van Etappe 2 is SLECHTS ÉÉN PASSAGE toegestaan, gecontroleerd door een CP. Een Bulletin verduidelijkt het verloop.

ELKE VERKENNING BUITEN 5 FEBRUARI 2027 IS STRIKT VERBODEN. Strenge controles worden uitgevoerd door de gemeentebesturen, de overheden, politieagenten of -ambtenaren, het DNF en de Organisatie. De verkenningen moeten met gematigde snelheid en met naleving van de Belgische Wegcode gebeuren, op straffe van de voorziene sancties/boetes. Het aanbrengen van eender welke markeringen op eender welke drager is verboden. De organisatie kan elektronische controlemiddelen gebruiken. **Alleen de twee ingeschreven bemanningsleden mogen zich aan boord van de voor deze verkenningen gebruikte wagen bevinden.**
Verkenningsvideo's worden op **maandag 1 februari 2027 om 19.00 uur** online geplaatst.

De deelnemers moeten het via de website downloadbare verkenningsformulier invullen. Dit wordt bij de Administratieve Controle ingenomen.

ARTIKEL 16: VERKEER – HERSTELLINGEN

16.1. Gedurende de volledige wedstrijd moeten de bemanningen de verkeersvoorschriften van de doorkruiste gemeenten strikt naleven. Iedere bemanning die deze voorschriften niet naleeft, krijgt de hieronder bepaalde straffen:

1e overtreding: 10 strafpunten per begonnen schijf van 5 km/u.
2e overtreding: 20 strafpunten per begonnen schijf van 5 km/u.
Een boete van 300 EUR wordt opgelegd bij een overschrijding van de toegestane snelheid met 20% of meer.
Een boete van 500 EUR wordt opgelegd bij een overschrijding van de toegestane snelheid met 40% of meer.
3e overtreding: Het College van Sportcommissarissen kan diskwalificatie uitspreken.

Andere overtredingen van de Wegcode

16.1.1. 1e overtreding: 50 punten
16.1.2. 2e overtreding: 150 punten
16.1.3. 3e overtreding: Het College van Sportcommissarissen kan diskwalificatie uitspreken.

Gedurende de volledige wedstrijd kunnen snelheidscontroles worden georganiseerd.
Deze controles vinden vooral plaats bij het doorkruisen van de bebouwde kom en op als gevaarlijk bekende plaatsen die in het roadbook zijn vermeld. Overeenkomstig art. 11.7.3 van de FIA Sportcode kunnen de door het TRIPY-trackingsysteem doorgegeven gegevens voor het College van Sportcommissarissen gelden als vaststellingen van een « feitenrechter ».

16.2. Politieagenten of -ambtenaren en/of DNF-ambtenaren die een verkeersovertreding door een wedstrijdbemanning vaststellen, moeten die op dezelfde wijze meedelen als bij andere weggebruikers.

16.3. Indien zij besluiten de overtredende bestuurder niet te laten stoppen, kunnen zij verzoeken de straffen uit dit Bijzonder Reglement toe te passen, mits:

16.3.1. De kennisgeving van de overtreding langs officiële weg en met een schriftelijke nota vóór de publicatie van het Eindklassement wordt ontvangen.

16.3.2. De processen-verbaal voldoende gedetailleerd zijn om de identiteit van de overtredende bestuurder onbetwistbaar vast te stellen en plaats en tijd nauwkeurig te bepalen.

16.3.3. De ten laste gelegde feiten niet vatbaar zijn voor uiteenlopende interpretaties.

16.4. Op straffe van diskwalificatie is het verboden de wagens te slepen, te vervoeren of te laten duwen, behalve om ze weer op de rijbaan te brengen of de weg vrij te maken.

16.5. Het is de bemanning eveneens verboden, op straffe van een sanctie tot en met diskwalificatie:

16.5.1. Opzettelijk de doorgang van deelnemende wagens te blokkeren of manoeuvres uit te voeren die andere deelnemers kunnen hinderen.

16.5.2. Zich te gedragen op een wijze die onverenigbaar is met de sportieve geest. Het is nooit toegestaan een wagen onnodig traag, onvoorspelbaar of op een voor andere deelnemers mogelijk gevaarlijke wijze te besturen.
16.5.3 Indien een wagen buiten de gebruikte rijbaan tot stilstand komt en de doorgang, zelfs bij lage snelheid, belemmert, moet hij zo snel mogelijk worden verwijderd zodat hij geen gevaar of hinder voor andere deelnemers vormt.

16.5.4 Indien de rijder zijn wagen niet kan vrijmaken, mogen de aanwezige commissarissen helpen. Als de rijder dankzij die hulp de wedstrijd hervat, moet dit met volledige naleving van het reglement en zonder enig voordeel te behalen gebeuren.

16.6. Service:

16.6.1. De deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun eigen bevoorrading met brandstof, olie, water enz.

16.6.2.1. Herstellingen en bevoorrading zijn uitsluitend toegestaan op de daartoe bestemde plaatsen, die in het roadbook zijn aangeduid als toegelaten servicezones.

16.6.2.2. In zones waar service verboden is, mogen herstellingen en bevoorrading **uitsluitend** door de bemanning worden uitgevoerd, met de middelen aan boord. Feitenrechters controleren de naleving van deze voorschriften; elke inbreuk wordt bestraft met een sanctie tot en met diskwalificatie.

Tankstations gelden als toegelaten tankzones, maar tenzij het roadbook anders vermeldt, is service er verboden.

16.6.2.3. Definitie van verboden service.

1°) Iedere andere persoon dan de rijder en/of copiloot van een bepaalde deelnemende wagen die aan die wagen werkt of er handelingen aan uitvoert.
2°) Het gebruik of de ontvangst door de rijder of copiloot van materialen (vast of vloeibaar), onderdelen, gereedschap of uitrusting die niet aan boord van die deelnemende wagen worden vervoerd.
3°) Het parkeren van een geïdentificeerde servicewagen of het plaatsen of installeren van materialen, onderdelen, gereedschap of uitrusting buiten een servicepark of servicezone.

16.6.2.4. Volledig verbod op interventies of bevoorrading in de RT.

16.6.3. Bij een ernstige panne die een tijdelijke stilstand van de wagen vereist, mag de deelnemer de wedstrijd aan de start van een andere sectie hervatten, met toepassing van de overeenkomstige straffen.

16.6.4. De tankpunten worden in het Road book aangeduid.

16.6.5. Elke wagen moet voorzien zijn van een grondmat of zeil dat bij elke service en hergroepering onder de wagen kan worden gelegd. Een door een aanwezige official vastgestelde tekortkoming leidt tot 150 strafpunten.

16.6.6. De bemanningen en hun wagen mogen onder de volgende voorwaarden hulp van buitenaf ontvangen:

16.6.6.a. De servicewagen ontvangt een gedetailleerd trajectplan met vermelding van de toegelaten servicepunten.

16.6.6.b. Het betreden van een regelmatigheidsproef door een servicewagen tijdens de wedstrijd leidt tot diskwalificatie van de betrokken deelnemer.

16.7. De Royal Automobile Club de Spa moet in het servicepark de openbare orde handhaven en het verkeer regelen, zonder verantwoordelijkheid te nemen voor de bewaking ervan. Voor het bevoorrechte servicepark in Bastogne gelden bijzondere bepalingen. De Royal Automobile Club de Spa organiseert er een pr-park.

Alle plaatsen in dit pr-park moeten met de promotor worden overeengekomen en bij hem worden gereserveerd. Op verzoek verstrekt hij de tarieven volgens de afmetingen en het privilegeniveau van de plaatsen.

Elke plaats die niet bij de promotor is besteld en aan hem betaald overeenkomstig de algemene verkoopvoorwaarden en de bijzondere overeenkomst voor plaatsen in het pr-park in Bastogne, wordt ingetrokken. Elke inbreuk op deze bepaling is strafbaar met de voorziene sancties.

16.8. De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn servicewagens en personeel. Elke handeling of niet-naleving van de richtlijnen wordt ten nadele van de deelnemende wagen bestraft:
1e overtreding: 500 €
2e overtreding: 750 €
3e overtreding: 1250 €

16.9. De servicewagens moeten voorzien zijn van:
Een zeil van minimaal 3 x 3 m;
Een opvangbak voor vloeistoffen van ongeveer 50 x 50 cm;
Een voorziening om brandstof op te vangen indien tijdens het tanken gevaar voor morsen bestaat;
Een container voor vloeibaar afval met een inhoud van minimaal 10 liter en een zak voor vast afval;
Een brandblusser van 6 kg.

De servicewerkzaamheden verlopen als volgt:
Op alle serviceplaatsen moet de wagen tijdens de werkzaamheden op het zeil staan;
In alle gevallen waarin brandstof kan worden gemorst, moet een opvangbak of een ander opvangmiddel worden gebruikt;
De servicezones moeten steeds schoon worden achtergelaten. Afval en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten met de servicewagen worden meegenomen;
Bij bodemverontreiniging is het team verplicht de wedstrijdleiding hiervan op de hoogte te brengen en alle relevante gegevens over die verontreiniging te verstrekken;
Partytenten en luifels moeten worden verzwaard met gewichten van 5 kg per m² doekoppervlak;
Het voorgaande geldt ook voor voorlopige herstellingen buiten de servicezones.
Opbouwen kan vanaf donderdag 05.02.2027 om 09.00 uur. Ontruimen moet uiterlijk op zondag 07.02.2027 om 20.00 uur gebeuren.

ARTIKEL 17: Niet van toepassing

ARTIKEL 18: START

18.1. De officiële tijd van het evenement is de satelliettijd op de TRIPY-trackingtransponder; deze verschijnt op verzoek door op de toets « Time » van de transponder te drukken.

18.2 Tijdens elke volledige Etappe moeten de bemanningen het hun bij de startvolgorde toegewezen tijdsinterval respecteren.
Deze wagens worden herkenbaar gemaakt met een specifieke sticker, die de organisator in het startpark aanbrengt.
Het tijdstip van aanbieding aan TC 1A en TC TBDA Start Park IN komt overeen met de gepubliceerde startvolgorde en moet worden gerespecteerd.

Het tijdstip van aanbieding aan het startpark wordt op de fiche van de controlekaart vermeld, evenals het tijdstip van de CH Park OUT.

18.3. De ideale starttijd staat op de controlekaart van elke bemanning, die door de commissaris aan de ingang van de CH Start Park IN wordt afgestempeld.

18.4. Elke aan de bemanning te wijten vertraging bij de aanbieding aan de start van de wedstrijd, Etappe 1 of 2, wordt bestraft met 5 punten per 30 seconden vertraging. Bij meer dan 15 minuten vertraging wordt de bemanning aan die tijdcontrole de start geweigerd. De bemanning moet contact opnemen met de wedstrijdleiding om toestemming te vragen de rally aan de start van een van de volgende secties voort te zetten. Artikel 20.4.8a is in dit geval niet van toepassing.

18.5. Op straffe van diskwalificatie moeten de bemanningen hun doortocht op alle op hun controlekaart vermelde punten laten controleren, en wel in hun startvolgorde.

18.6. De ideale rijtijd tussen 2 tijdcontroles wordt op de controlekaart vermeld.

18.7. Uren en minuten worden steeds weergegeven van 00.01 tot 24.00; alleen volledige perioden van 1 minuut worden geteld.

18.8. Alle bemanningen ontvangen een routeboek (roadbook) dat het te volgen parcours gedetailleerd beschrijft. Het volgen daarvan is verplicht op straffe van diskwalificatie.

18.10 De startvolgorde van Etappe 2 wordt bepaald op basis van het voorlopige klassement van Etappe 1 zonder strafpunten.

ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES

19.1. Alle controles, namelijk tijd- en doorgangscontroles, start en Flying Finish, STOP-punt en aankomst van de regelmatigheidsproeven, hergroeperings- en neutralisatiecontroles, worden aangeduid met gestandaardiseerde F.I.A-panelen.

19.2. Het begin van de controlezone wordt aangeduid met een waarschuwingspaneel met gele achtergrond. Ongeveer 25 m verder wordt de controlepost aangeduid met een identiek paneel met rode achtergrond.

19.3. De stilstand in een controlezone mag niet langer duren dan nodig voor de controlehandelingen.

19.4. Het is strikt verboden, op straffe van diskwalificatie door de Sportcommissarissen:

19.4.1. Een controlezone binnen te rijden vanuit een andere richting dan die van het voorgeschreven traject van het evenement.

19.4.2. Een controlezone opnieuw te doorkruisen of binnen te rijden nadat de controlekaart bij die controle al werd afgestempeld.

19.5. De ideale meldingstijd is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de bemanningen, die de officiële tijd op de TRIPY-transponder kunnen raadplegen door op de toets « Time » te drukken.

19.6. De aanwezige commissarissen mogen hun geen informatie over die ideale meldingstijd verstrekken.

19.7. De controleposten beginnen 15 minuten vóór de ideale tijd van de eerste bemanning te werken.

19.8. Tenzij de Wedstrijdleider anders beslist, sluiten zij 15 minuten na de ideale tijd van de laatste bemanning.

19.9. De bemanningen moeten de instructies van de verantwoordelijke commissaris van elke controlepost opvolgen, op straffe van een sanctie tot en met diskwalificatie, naar goeddunken van de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 20: DOORGANGSCONTROLES (CP) – SLOW ZONES – TIJDCONTROLES (CH) – UITSLUITING – SPEED CONTROL ZONE

20.1. Doorgangscontroles en tijdcontroles

20.1.1. De controlekaart moet op elk verzoek beschikbaar zijn, vooral bij alle controleposten, waar een bemanningslid deze persoonlijk ter aftekening moet aanbieden.

20.1.2. Het aanbieden van de controlekaart bij de verschillende controles en de juistheid van de vermeldingen blijven volledig de verantwoordelijkheid van de bemanning. Zij moet haar controlekaart tijdig aan de verantwoordelijke commissaris aanbieden en controleren of de vermelding correct is.

20.1.3. Het ontbreken van de aftekening van om het even welke controle of het niet afgeven van de controlekaart bij een controlepost (tijd- of doorgangscontrole), een hergroeperingspost of de aankomst leidt tot 300 strafpunten.

20.1.4. Alleen de aanwezige commissaris mag vermeldingen op de controlekaart aanbrengen, met de hand of met een afdruktoestel. Elke verbetering of wijziging van de controlekaart leidt tot diskwalificatie, tenzij goedgekeurd door een verantwoordelijke commissaris.

20.1.5. Elk verschil tussen de vermeldingen op de controlekaart van de bemanning en de officiële wedstrijddocumenten wordt door de Wedstrijdleider onderzocht. Het onderzoek wordt voorgelegd aan het College van Sportcommissarissen, dat in laatste instantie beslist.

20.2 Doorgangscontroles

20.2.1 Bij deze controles brengen de aanwezige commissarissen enkel een stempel of aftekening op de controlekaart aan zodra de bemanning deze aanbiedt. Het ontbreken van deze stempel of aftekening leidt tot 300 strafpunten.

20.2.2 Doorgangscontroles kunnen zich op het verbindingsparcours bevinden.

20.2.3 Doorgangscontroles op het verbindingsparcours waar verplicht moet worden gestopt voor afstempeling, kunnen in het roadbook zijn vermeld of geheim zijn. Zij worden steeds met gestandaardiseerde FIA-panelen aangeduid en worden onvermijdelijk gepasseerd als de deelnemer het roadbook volgt.

20.2.4 Geheime doorgangscontroles in de Regelmatigheidsproeven of op het verbindingsparcours kunnen ook virtueel zijn, via satellietcontrole met het TRIPY-trackingsysteem. In dat geval hoeft men niet te stoppen en worden ze niet in het roadbook vermeld.
Een gemiste TRIPY-doorgangscontrole op het wegtraject leidt tot 50 strafpunten.

20.3. Tijdcontroles

20.3.1. De meldingsprocedure begint zodra de wagen het ingangspaneel (geel paneel) van de tijdcontrolezone passeert.

20.3.2. Tussen het ingangspaneel van de zone (geel paneel) en de controlepost mag de bemanning nergens stoppen of abnormaal langzaam rijden.

20.3.4. De controlekaart mag alleen worden afgestempeld wanneer beide bemanningsleden en de wagen zich in de controlezone en vlak bij de controletafel bevinden.

20.3.5. De bemanning krijgt geen straf voor te vroege aankomst indien het tijdstip waarop de wagen de controlezone binnenrijdt, binnen de ideale meldingsminuut rond de ideale tijd of de minuut daarvoor valt (de copiloot is verantwoordelijk voor het aanbieden van zijn kaart binnen de ideale minuut).

Voorbeeld: Een bemanning die zich om 18.20 uur bij een controle moet melden, is op tijd indien de afstempeling tussen 18.20'00 en 18.20'59'' plaatsvindt.

De bemanning moet de ideale meldingstijd aangeven, mits zij zich binnen het reglementaire interval bevindt.

20.3.6. De commissaris noteert vervolgens op de controlekaart, met de hand of met een afdruktoestel, uitsluitend het werkelijke aanbiedingstijdstip.

20.3.7. De ideale meldingstijd wordt verkregen door de toegestane rijtijd voor de verbindingssector op te tellen bij de starttijd van die sector; deze tijden worden in minuten uitgedrukt.

20.3.8. De bemanning krijgt geen straf voor te late aankomst indien het aanbiedingstijdstip van de controlekaart bij de aanwezige commissaris binnen de ideale meldingsperiode valt.

20.3.9. Als een bemanning zich na haar ideale tijd bij een tijdcontrole meldt, wordt die vertraging bij de reeds opgelopen vertraging opgeteld. **De eerste 15 minuten** van

de etappe (dag) worden niet bestraft; daarna worden per etappe (dag) 10 strafpunten per begonnen minuut vertraging opgelegd.

De controles sluiten 15 minuten na de ideale tijd van de laatste deelnemer. Daarna moet de bemanning zich aan de start van de volgende Sectie aanbieden.

Het overslaan van de melding bij een tijdcontrole leidt tot 600 strafpunten. Art. 20.6 en Art. 22.4 kunnen echter van toepassing zijn.

20.3.10. Voor elke te vroege aankomst: 60 punten per minuut of gedeelte van een minuut.

20.3.11. Een bemanning die voor te vroege aankomst is bestraft, kan naar goeddunken van de Wedstrijdleider worden geneutraliseerd voor de tijd die nodig is om op haar ideale tijd te herstarten.

20.3.12. Bij de laatste tijdcontrole van Etappe 1 en Etappe 2, of wanneer « early check in » op de routekaart staat, mag men zich zonder straf te vroeg melden.

20.3.13 Indien een commissaris of official de bemanning opdraagt de controlezone vroegtijdig binnen te rijden, krijgt zij geen straf, maar moet zij op eigen verantwoordelijkheid de commissaris de ideale tijd meedelen die op de controlekaart moet worden vermeld.
Bemanningen die de laatste CH van Etappe 1 niet zijn gepasseerd, moeten de wedstrijdleiding verwittigen indien zij de wedstrijd in Etappe 2 niet willen hervatten. De schriftelijke kennisgeving (opgaveformulier en/of e-mail aan **legendracecontrol@gmail.com**) moet uiterlijk op zaterdag 6/02/2027 om 22.00 uur worden verstuurd. Het TRIPY-toestel moet op hetzelfde ogenblik worden terugbezorgd.

20.4. Starttijd bij de controles

20.4.1. Indien de verbindingssector niet met een regelmatigheidsproef begint, geldt de op de controlekaart genoteerde meldingstijd zowel als aankomsttijd aan het einde van de verbindingssector als starttijd van de nieuwe sector.

20.4.2. Wanneer een tijdcontrole echter gevolgd wordt door een startcontrole van een regelmatigheidsproef, geldt de volgende procedure:
- De twee posten bevinden zich in één controlezone, met de panelen in de volgende volgorde:
  geel waarschuwingspaneel (begin van de zone)
  Ongeveer 25 m verder: rood paneel met wijzerplaat (tijdcontrole)

Op 50 tot 200 m afstand: rood paneel met vlag (start van de regelmatigheidsproef)

20.4.3. Bij de aankomst-CH van de verbindingssector noteert de aanwezige commissaris op de controlekaart zowel de meldingstijd van de bemanning als haar voorziene starttijd voor de volgende verbindingssector.
Daarbij moet een interval van 5' worden aangehouden zodat de bemanning zich op de start van de RT kan voorbereiden. Bij een lekke band krijgt de bemanning bovendien maximaal 5' extra.

20.4.5. Na de melding aan de CH rijdt de bemanning onmiddellijk naar de startpost van de regelmatigheidsproef. De verantwoordelijke commissaris noteert op de controlekaart de voorziene starttijd van de proef, die normaal overeenkomt met de volgens de reglementaire procedure aan de bemanning toegewezen starttijd.

20.4.6. Indien er door een incident een verschil tussen beide vermeldingen bestaat, geldt de starttijd van de regelmatigheidsproef, tenzij het College van Sportcommissarissen anders beslist.

20.5. Vrijwillige onderbreking tijdens een sectie

Elke bemanning die om technische of andere redenen een sectie niet volledig kan afleggen, mag na toestemming van de wedstrijdleiding de wedstrijd hervatten. De nieuwe start mag alleen plaatsvinden aan de CH die de wedstrijdleiding of de verantwoordelijke relaties met de deelnemers aanwijst. Voor elke aldus gemiste controle worden bovendien de voorziene straffen toegepast.

20.6. Slow Zones – SZ

De Slow Zones dienen om de snelheid vóór een te beveiligen zone te verminderen.

20.6.1. Aanduiding van de Slow Zones: een Slow Zone wordt steeds in het roadbook vermeld, met de afstand van het begin en het einde van de zone.

Een rood paneel rechts (minstens) en links (voor zover mogelijk) van de weg duidt het begin van de Slow Zone aan (zie beschrijving in de bijlage).

Een groen paneel rechts (minstens) en links (voor zover mogelijk) van de weg duidt het einde van de Slow Zone aan (zie beschrijving in de bijlage).

20.6.2. Afstand van de Slow Zones: afhankelijk van het geval 200 m of 300 m; de afstand wordt in het roadbook vermeld.

20.6.3. Te respecteren gemiddelde snelheid: 36 km/u, dus 20 seconden voor 200 m en 30 seconden voor 300 m. De te respecteren tijd wordt steeds in het roadbook vermeld.

20.6.4. Werkwijze: alleen de tijd tussen het begin en het einde van de Slow Zone moet worden gerespecteerd. De bemanning bepaalt zelf hoe zij zich tussen de 2 panelen verplaatst: blijven rijden of enige tijd in de zone stoppen. Wij raden echter voorzichtigheid aan, want u bent niet alleen op de weg; een andere deelnemer kan de Slow Zone anders aanpakken.

20.6.5. Straffen: de tijdopnames gebeuren via satelliet met het TRIPY-systeem.

Bij niet-naleving van de opgelegde rijtijd voor de Slow Zone: 50 strafpunten per begonnen schijf van 5'' voorsprong.
Op deze straffen wordt geen coëfficiënt toegepast.

20.6.6. Systematische of herhaalde niet-naleving van de opgelegde tijd in de Slow Zones leidt tot een rapport, ter beoordeling van de Wedstrijdleider, dat aan de Sportcommissarissen wordt overgemaakt voor een sanctie tot en met diskwalificatie van de bemanning.

20.8. Speed Control Zone – SCZ **Nieuw in 2027**

De organisatoren kunnen Speed Control Zones (snelheidscontrolezones) instellen wanneer een parcours op afgesloten wegen in het algemeen door een bebouwde kom loopt of op andere plaatsen naar hun oordeel.

20.8.1. Beschrijving (schema's beschikbaar in de beschrijving in de bijlage)

Een SCZ is een zone in een RT waarin **de tijdopname wordt geneutraliseerd**.
Aan het begin van de SCZ bevindt zich een vertragingszone van +/- 200 m, gevolgd door de doortocht door de bebouwde kom en vervolgens een acceleratiezone van +/- 100 m.

Een eerste rood paneel ''**Neutral IN**'' geeft het precieze punt aan waar de tijdopname stopt.
Ongeveer 200 m verder geeft een rood paneel ''**DZ**'' het begin van de snelheidscontrolezone aan.

Het einde van de snelheidscontrolezone wordt aangeduid met een groen paneel ''**FZ**''.
Ongeveer 100 m verder geeft een groen paneel ''**Neutral OUT**'' het precieze punt aan waar de tijdopname hervat.

De panelen worden altijd rechts (minstens) en links (indien mogelijk) van de weg geplaatst.
De plaatsen van deze panelen worden nauwkeurig in de roadbooks vermeld en voor de verkenningen gemarkeerd.

20.8.2 Na te leven voorschriften:

20.8.2.1 De snelheid tussen DZ en FZ **mag NOOIT hoger zijn dan 50 km/u** (controle van de momentane snelheid via satelliet met de TRIPY-transponder).
Bij een snelheidsovertreding, zelfs kortstondig, worden **50 strafpunten per begonnen schijf van 5 km/u** opgelegd.

Bij een overschrijding van meer dan 20 km/u of vanaf de 3e straf voor een overschrijding in een SCZ wordt een rapport aan de Sportcommissarissen overgemaakt voor een sanctie tot en met diskwalificatie.

20.8.2.2 De panelen ''Neutral IN'' en ''Neutral OUT'' moeten steeds met een snelheid van minimaal 30 km/u worden gepasseerd. Anders kan de nauwkeurigheid van de GPS-meting niet worden gewaarborgd; bij een lagere snelheid is geen protest ontvankelijk.

20.8.2.3 Tussen de panelen ''Neutral IN'' en ''Neutral OUT'' is volledig stoppen verboden, op straffe van 150 strafpunten, behalve bij overmacht of een door een commissaris opgelegde stop.

20.8.2.4 Tussen de panelen ''Neutral IN'' en ''Neutral OUT'' mag geen andere deelnemer worden ingehaald, op straffe van 50 strafpunten, behalve bij overmacht, die op basis van de Tripy-gegevens wordt onderzocht.

20.8.3 UITSLUITEND voor de categorie **CHALLENGER**

20.8.3.1 Het paneel ''**Neutral IN**'' vormt altijd een tussentijdse aankomst ''**IT**'', die in de ideale seconde moet worden gepasseerd met naleving van de opgelegde gemiddelde snelheid of zo dicht mogelijk daarbij. Het paneel ''IT'' wordt ook rechts en links (indien mogelijk) geplaatst.

20.8.3.2 Het paneel ''**Neutral OUT**'' geldt als een nieuwe **Flying Start**, waarbij afstand en tijd op 0 worden gezet (specifiek roadbook voor Challengers).
Dit betekent dat het resultaat van de sector vóór de SCZ geen invloed heeft op de volgende sector.

ARTIKEL 21: HERGROEPERINGSCONTROLE

21.1. Op het parcours kunnen hergroeperingszones worden ingericht. Hun in- en uitgangscontroles vallen onder de algemene regels voor controleposten (Art. 19 & 20). In een hergroeperingspark mogen motoren met een externe batterij worden gestart. Deze batterij mag daarna niet in de wagen worden meegenomen.

21.2. Hergroeperingen dienen om de min of meer grote tussenruimten te verkleinen die door vertragingen en/of opgaven tussen de bemanningen zijn ontstaan. Men moet dus rekening houden met het vertrekuur uit de hergroepering en niet met de duur ervan.
21.3. Bij aankomst aan de hergroeperingscontrole geven de bemanningen hun controlekaart aan de postcommissaris. Zij ontvangen instructies over hun starttijd. Daarna moeten zij hun wagen onmiddellijk en rechtstreeks volgens de instructies van de commissarissen naar het hergroeperingspark rijden.
Daar moeten zij de motor uitzetten. De organisatoren mogen hun bij de ingang of de uitgang van het hergroeperingspark een nieuwe controlekaart geven.

ARTIKEL 22: REGULARITY TESTS (REGELMATIGHEIDSPROEVEN)

22.1. In elke sectie worden RT georganiseerd. Zij worden verreden op voor privégebruik afgesloten wegen.

22.2.1 Voor de categorie Legend moeten de RT volgens het principe van de scratchtijd worden afgelegd. Het totale aantal seconden dat tijdens de RT wordt gerealiseerd, wordt omgezet in punten vóór toepassing van de divisiecoëfficiënten.

22.2.2 Voor de categorie Challenger (gemiddelde snelheid niet hoger dan 80 km/u) worden één of meer controles van de gemiddelde snelheid voorzien; de deelnemer moet die gemiddelde snelheid en zijn ideale tijd zo dicht mogelijk benaderen.

De tussentijdse aankomsten worden in het roadbook vermeld en aangeduid met een oranje paneel ''**IP**'' (zie bijlage).

22.3. Er wordt een ijktraject voorzien; het verloop ervan is beschikbaar bij de documentencontrole en op de website van de organisatie.

22.4. Gemiste regelmatigheidsproef:
Elke bemanning die om technische of andere redenen een sectie niet volledig kan afleggen, mag na toestemming van de wedstrijdleiding de wedstrijd hervatten. De nieuwe start mag alleen plaatsvinden aan de CH die de wedstrijdleiding of de verantwoordelijke relaties met de deelnemers aanwijst.

De straffen voor gemiste RT zijn forfaitaire puntenstraffen, identiek voor alle betrokken deelnemers (zonder toepassing van een eventuele coëfficiënt).

De tabel met maximale straffen voor niet-afgelegde RT wordt in de briefing gepubliceerd.

22.5. Tijdens deze Regelmatigheidsproeven moeten de bemanningsleden de veiligheidsuitrusting volgens artikel 5.5 dragen, op straffe van diskwalificatie.

22.6. Het is de bemanningen verboden tegen de rijrichting van de regelmatigheidsproeven in te rijden, op straffe van diskwalificatie.

22.7. De starts van de RT worden als volgt gegeven:

22.7.1. Wanneer de wagen met de bemanning aan boord vóór de startcontrole stopt, schrijft de aanwezige commissaris de voorziene starttijd van de betrokken wagen (uur en minuut) over op de controlekaart. Hij geeft dit document binnen de 30 seconden vóór de start aan de bemanning terug en kondigt luidop 30" – 15" – 10" en de laatste 5 seconden één voor één aan.

22.7.2. Na het verstrijken van de laatste 5 seconden wordt het startsignaal gegeven, waarop de wagen onmiddellijk moet vertrekken.

22.8.a. De start van een RT op de op de controlekaart vermelde tijd mag door de commissaris aan die start alleen wegens overmacht worden uitgesteld.

22.8.b. De show-RT krijgen een vliegende start. Het begin van de tijdopname wordt aangeduid met een paneel met een vlag op een groene achtergrond.

22.9.a. Bij vertraging door de bemanning noteert de postcommissaris een nieuwe tijd op de controlekaart; de vertraging geldt dan als vertraging op een verbindingssector.

22.9.b Elke bemanning die niet binnen 20 seconden na het startsignaal kan vertrekken, wordt verplaatst om de tijdopnamezone vrij te maken.

22.10. Een valse start, met name een start vóór het signaal van de commissaris, wordt bestraft met 60 punten. Deze straf sluit zwaardere sancties door de Sportcommissarissen niet uit, vooral bij herhaling.

22.11. De aankomst van de RT is een vliegende aankomst; stoppen tussen het gele waarschuwingspaneel en het STOP-paneel is verboden op straffe van diskwalificatie.

22.12. Voor beide categorieën moet de bemanning op 100 tot 1000 meter na de rode Flying Finish stoppen aan een controle (« STOP »), aangeduid met een rood « STOP »-paneel.

22.13. Uitsluitend voor de categorieën « Legend + Challenger » moet de bemanning aan de STOP de controlekaart laten paraferen.

22.14. Indien door de schuld van de bemanning geen paraaf kan worden aangebracht, gelden de volgende straffen:

22.14.1. Voor de start: diskwalificatie
22.14.2. Voor de aankomst (« STOP »): 150 strafpunten.

22.15. Voor de « Challenger » wordt elke seconde voorsprong in een RT bestraft met 1 punt en elke seconde achterstand in een RT met 1 punt. Deze straffen worden vermenigvuldigd met de coëfficiënten van artikel 26.5.1.

De straffen voor gemiste RT (bij normale en extreme omstandigheden) zijn forfaitaire puntenstraffen, identiek voor alle betrokken deelnemers, zonder toepassing van een eventuele coëfficiënt.

De tabel met gemiddelde snelheden volgens de weersomstandigheden voor niet-afgelegde RT wordt in de briefing gepubliceerd.

Bij een ongeschikte gemiddelde snelheid (categorie Challenger), met name door de weersomstandigheden, kan het College van Sportcommissarissen op voorstel van de wedstrijdleiding een doeltijd/gemiddelde snelheid vaststellen om een betekenisvol klassement te verkrijgen, zelfs na afloop van de RT (bijvoorbeeld wanneer alle deelnemers de forfaitaire straf zouden krijgen).
Indien een RT voor beide categorieën als Powerstage wordt verreden, wordt de maximale straf (totaal van de tijdopnames) aangepast.

22.16. Voor de startintervallen van de bemanningen gelden dezelfde bepalingen als voor de start van de betrokken etappe.

22.17. Elke bemanning die weigert een RT te starten op het haar toegewezen tijdstip en in de haar toegewezen positie, krijgt van de Wedstrijdleider minimaal 500 strafpunten. Op verzoek van de Wedstrijdleider kan een straf tot en met diskwalificatie aan het College van Sportcommissarissen worden voorgelegd, ongeacht of de RT wordt verreden.

22.18. Onderbreking van een RT:
22.18.1. Wanneer een RT om welke reden ook definitief wordt stopgezet vóór de laatste bemanning is gepasseerd, kan toch een RT-klassement worden opgesteld door alle door de onderbreking getroffen bemanningen, op beslissing van de

Wedstrijdleider, een billijke tijd toe te kennen die vóór de stopzetting van de RT daadwerkelijk is gerealiseerd.
Indien een RT niet volledig kon worden afgelegd, kan op beslissing van de Wedstrijdleider een klassement worden opgesteld op basis van een voor alle deelnemers identieke tussentijd, berekend met het TRIPY-systeem.

22.18.2. Dit klassement kan ook worden opgesteld indien slechts één bemanning het parcours onder normale omstandigheden heeft kunnen afleggen.

22.18.3. Alleen de Wedstrijdleider is bevoegd om te beslissen of deze bepaling wordt toegepast.

22.19.4. Een bemanning die verantwoordelijk of medeverantwoordelijk is voor een stopzetting, mag nooit voordeel uit deze maatregel halen. Zij krijgt dus het daadwerkelijk door haar gerealiseerde tijdsverschil indien dat groter is dan de fictieve tijd die voor de andere bemanningen is aangenomen.

22.19.5 Indien het gebruik van de rode vlag noodzakelijk blijkt, geldt de volgende procedure:

Een rode vlag wordt fysiek getoond of elektronisch weergegeven op het geolokalisatiesysteem aan boord (TRIPY).

Om de ongeveer 5 km moet een rode vlag beschikbaar zijn. De rode vlag wordt uitsluitend aan de bemanningen getoond. Wanneer een rijder een getoonde rode vlag passeert, moet hij onmiddellijk vertragen, deze verminderde snelheid tot het einde van de Regelmatigheidsproef aanhouden en de instructies van de baancommissarissen of de rijders van de veiligheidswagens die hij tegenkomt opvolgen.

Elke niet-naleving van deze regel leidt tot een door de Sportcommissarissen te bepalen straf.

22.20. Voor het niet respecteren van het aantal ronden of het RT-parcours in de regelmatigheidsproeven worden 300 strafpunten opgelegd boven op de normale RT-straf. Deze straf is cumulatief volgens het aantal ontbrekende ronden of het aantal afwijkingen van het parcours wanneer een deelnemer in een RT afsnijdt.

22.21. Tijdens de RT behandelt de wedstrijdleiding elk incident veroorzaakt door een eerder gestarte deelnemer (onschuldig van de baan raken, vastzitten in de modder, spin enz.) dat niet tot een onderbreking van de RT leidt, als een wedstrijdfeit waarvoor geen forfaitaire compensatie wordt toegekend.

ARTIKEL 23: PARC FERMÉ

Het startpark en de hergroeperingsparken zijn vrij toegankelijk, maar service is in deze parken en in het park op de Place Mc Auliffe in Bastogne verboden. Er is geen parc fermé bij de aankomst.

VI. CONTROLES

ARTIKEL 24: CONTROLES VÓÓR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD

24.1.: Elke deelnemende bemanning moet zich voltallig aanbieden bij de administratieve controle vóór de technische keuring, *Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, Bastogne (Service des Travaux)*, overeenkomstig de oproepingen die met de inschrijvingsbevestiging worden verstuurd. De opgelegde tijden moeten worden gerespecteerd. Elke te vroege aanbieding kan met 125 strafpunten worden bestraft.
Elke vertraging kan met één punt per minuut vertraging worden bestraft. Deze maatregelen dienen om het goede verloop van de controles te waarborgen.

24.2. De start kan worden geweigerd aan elke bemanning die zich meer dan 30 minuten na het individuele tijdstip van de oproeping bij de verschillende controles aanbiedt, behalve bij door de Wedstrijdleider aanvaarde overmacht.

24.3. Indien na de technische keuring een wagen niet conform blijkt te zijn, kunnen de Technische Commissarissen een nieuw aanbiedingstijdstip bepalen om de wagen conform te maken.

24.4. Elke niet-conforme wagen wordt de start geweigerd.

24.5. De controles vóór de start zijn van algemene aard (controle van licenties, geldig rijbewijs, merk en model van de wagen, zichtbare conformiteit met de groep waarin hij is ingeschreven, essentiële veiligheidselementen, conformiteit van de wagen met de Nationale Wegcode enz.).

24.6. Er wordt overgegaan tot:
24.6.1. Identificatie van de wagen
24.6.2. Op elk ogenblik tijdens de wedstrijd kunnen aanvullende controles worden uitgevoerd, zowel van de bemanningsleden als van de wagen. De bemanning is op elk ogenblik van de wedstrijd verantwoordelijk voor de technische conformiteit van haar wagen, op straffe van diskwalificatie.

VII. PROTESTEN – KLASSEMENT – PRIJZEN

ARTIKEL 25: PROTESTEN

Elke beslissing van de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen moet voldoen aan de juridische voorschriften van de FIA Sportcode.

ARTIKEL 26: KLASSEMENT

26.1. Aan het einde van het evenement worden verschillende klassementen opgesteld:

a) EINDKLASSEMENT
b) Klassement per divisie
c) Klassement per klasse
d) Klassement vrouwelijke bemanningen

e) Klassement gemengde bemanningen

26.2. Aan het einde van elke sectie wordt een onofficieel gedeeltelijk klassement opgesteld.

26.3. Bij ex aequo wordt de bemanning van de oudste wagen tot winnaar uitgeroepen.
Indien de gelijkheid blijft bestaan, gaat de overwinning naar de bemanning van de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

26.4. De straffen worden in punten uitgedrukt. Het eindklassement wordt opgesteld door de in de regelmatigheidsproeven behaalde punten op te tellen bij de op de verbindingssectoren opgelopen straffen en alle andere in punten uitgedrukte straffen.

26.5. Categorieën Legend en Challenger

26.5.1. Per divisie wordt een coëfficiënt toegepast.

Voor divisies 5-7-9-11 zijn er twee coëfficiënten: één voor normale wegomstandigheden en één voor extreme wegomstandigheden, eenzijdig door de Wedstrijdleider bepaald per ETAPPE, met name op basis van het weer. De deelnemers worden per sms en via een mededeling van de wedstrijdleiding aan de uitgang van het startpark verwittigd.

Divisie	Jaren/Types	Normale condities	Extreme condities
1	t/m 1961	0.8	0.8
2	1962–1971	1	1
3	1972–1981	1	1
4	1982–1986 2WD	1	1
5	1982–1986 **4WD**	1.02	1.04
6	1987–1990 2WD	1.01	1.01
7	1987–1990 **4WD**	1.03	1.05
8	1991–1995 2WD + Wijzig.	1.03	1.03
9	1991–1995 **4WD**	1.04	1.06
10	1996–2000 2WD + Wijzig.	1.04	1.04
11	1996–2000 **4WD**	1.08	1.10

26.6. Op zondag 7 februari 2027 kunnen één of meer RT als Powerstage worden verreden. Alle straffen (inclusief forfaitaire straffen) worden met twee vermenigvuldigd, met uitzondering van de straffen bij tijdcontroles (CH). De RT die als Powerstage worden verreden, worden via een bulletin en in de schriftelijke briefing meegedeeld.

26.7. De deelnemer moet zich bij de laatste tijdcontrole van de wedstrijd melden om geklasseerd te worden.
26.8. Wie het laagste totaal heeft, wordt uitgeroepen tot winnaar van het algemeen klassement; de volgende is tweede enzovoort. De klassementen per groep en klasse worden op dezelfde wijze opgesteld.

26.9. De resultaten worden volgens het wedstrijdprogramma gepubliceerd.

26.10 Het klassement is voorlopig aan het einde van de wedstrijd. Het wordt definitief na goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING

De prijs of prijzen van een bemanning die zelf of via haar vertegenwoordiger afwezig is bij de prijsuitreiking, worden ingetrokken, tenzij het Organisatiecomité een afwijking toestaat.

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag 7 februari 2027 om 17.30 uur – *tent, Place McAuliffe in Bastogne.*

ARTIKEL 28: PRIJZEN EN TROFEEËN

28.1. Eindklassement:

1e bemanning 2 trofeeën
2e bemanning 2 trofeeën
3e bemanning 2 trofeeën

28.2. Klassement per divisie
1e bemanning 2 trofeeën

28.3 Klassement vrouwelijke bemanningen of gemengde bemanningen indien er geen vrouwelijke bemanning is:
1e vrouwelijke/gemengde bemanning: 2 trofeeën

VISA : XXXXXXXXXXXXX

BIJLAGE I: TERMINOLOGIE

Verbindingssector:
Trajectgedeelte tussen 2 opeenvolgende tijdcontroles.

Sectie:
Geheel van sectoren gelegen:
- tussen de Starttijdcontrole en het eerste hergroeperingspark
- tussen twee opeenvolgende hergroeperingen
- tussen de laatste hergroepering en de aankomst van de sectie of de wedstrijd

Neutralisatie:
Tijd gedurende welke bemanningen om welke reden ook door de wedstrijdorganisatie worden stilgehouden.

Hergroepering:
Door de organisatie geplande stop om enerzijds naar het theoretische tijdschema terug te keren en anderzijds de nog in wedstrijd zijnde bemanningen te hergroeperen. De stoptijd kan per bemanning verschillen.

Bulletin:
Officieel bericht dat integraal deel uitmaakt van het bijzonder wedstrijdreglement en bedoeld is om dit te wijzigen, te verduidelijken of aan te vullen.
Bulletins moeten genummerd en gedateerd zijn.
De bulletins worden op het officiële digitale publicatiebord gepubliceerd.
Ongeacht de publicatiewijze moeten de deelnemers (of bemanningsleden) de ontvangst van elk bulletin met hun handtekening bevestigen, tenzij dit tijdens het verloop van het evenement materieel onmogelijk is.
De bulletins worden opgesteld:
- Door de organisatie, tot op de dag van de controles. Zij zijn onderworpen aan de goedkeuring van RACB Sport, behalve eventuele wijzigingen van het traject.
- Door de Sportcommissarissen van de wedstrijd, gedurende de volledige wedstrijd.

Controlekaart:
- Kaart waarop de aftekeningen van de verschillende op het traject voorziene controles worden verzameld.
- Per sectie moet één controlekaart worden voorzien.

Regelmatigheidsproeven:
In elke sectie worden trajecten voor Regelmatigheidsproeven georganiseerd. Zij worden op afgesloten wegen verreden. Voor de categorieën « Legend » en « Challenger » zijn zij op zaterdag en zondag van het type « bekend ».

Diskwalificatie
Een of meer personen mogen niet verder aan een wedstrijd deelnemen.

BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE RELATIES MET DE DEELNEMERS

Voornaamste taken:
De bemanningen informeren en permanent als aanspreekpunt voor overleg fungeren.
Deze functie moet verplicht worden toevertrouwd aan een wedstrijdofficial met een door zijn ASN afgeleverde licentie, omdat zij een grondige kennis van de algemene reglementering vereist. Hij kan worden uitgenodigd op vergaderingen van het College van Sportcommissarissen om op de hoogte te blijven van alle genomen beslissingen. De verantwoordelijken relaties met de deelnemers moeten voor de deelnemers snel herkenbaar zijn. Daartoe moet:

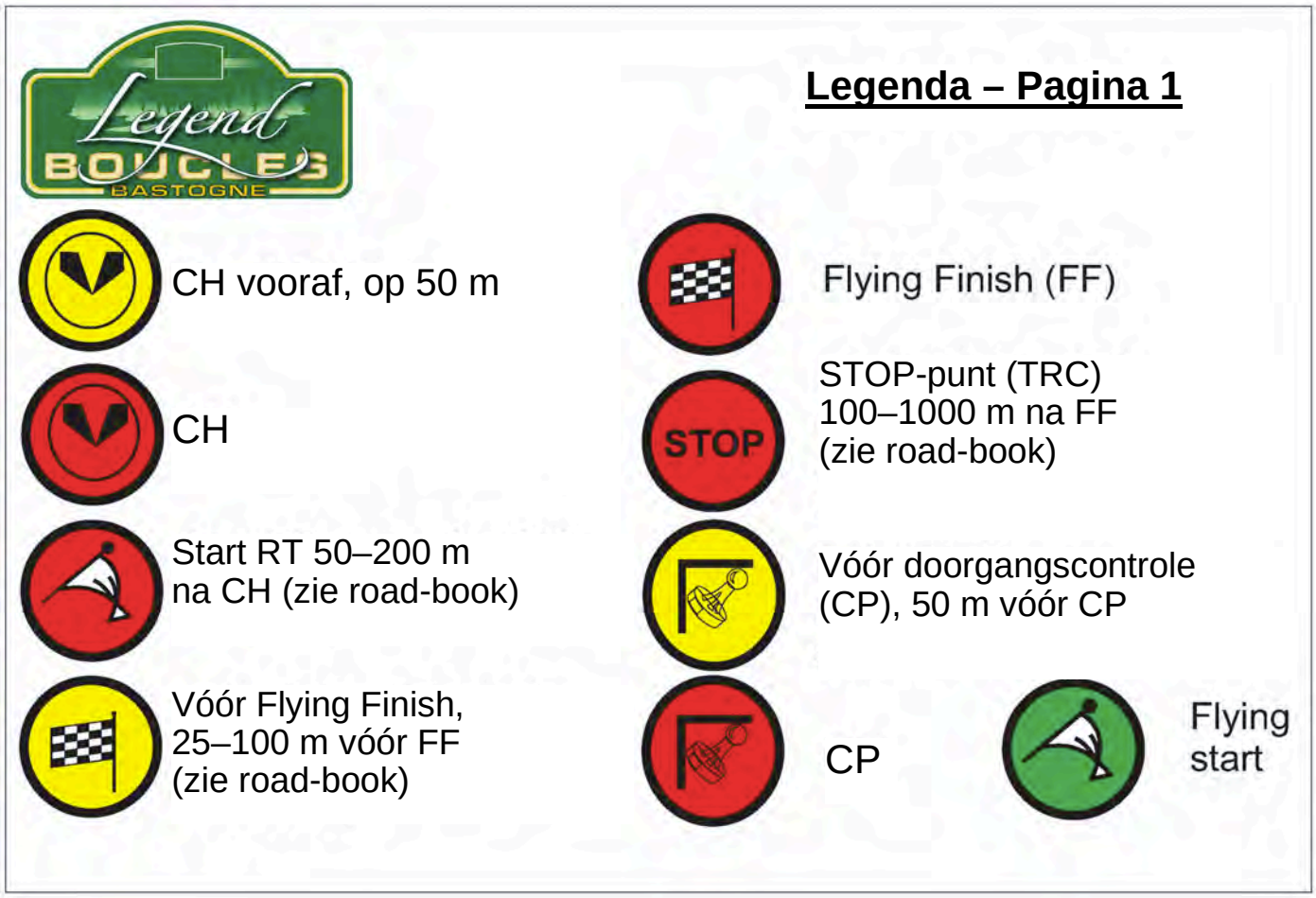
- Hij een badge en/of een duidelijk zichtbaar herkenningsteken dragen
- Hij tijdens een eventuele rijdersbriefing aan de deelnemers worden voorgesteld
- Zijn foto waar mogelijk in het bijzonder reglement of in een bulletin worden opgenomen

Aanwezigheid tijdens de wedstrijd
Bij de opening van het secretariaat moet hij door de meetingsecretaris een permanentieschema laten opstellen, dat op het officiële digitale publicatiebord wordt gepubliceerd en verplicht het volgende bevat:
- Aanwezigheid bij de technische keuring
- Op het meetingsecretariaat
- In de hergroeperingsparken
- In de parken aan het einde van de Etappes
- In de nabijheid van het aankomstpodium (voor zover het wedstrijdtijdschema dit toelaat).

Functie
- Iedereen die daarom verzoekt nauwkeurige antwoorden op gestelde vragen geven.
- Alle informatie en aanvullende verduidelijkingen over de reglementering en het wedstrijdverloop verstrekken.
- Individuele beslissingen aan de bemanning meedelen (voor zover het wedstrijdtijdschema dit toelaat).

Overleg
Voorkomen dat vragen aan het College van Sportcommissarissen worden doorgegeven waarvoor een nauwkeurige uitleg een bevredigende oplossing kan bieden, mits het niet om een protest gaat (bv. betwiste tijden verduidelijken met hulp van de tijdwaarnemers). De Verantwoordelijke Relaties met de Deelnemers onthoudt zich van elke uitspraak of handeling die protesten kan uitlokken.

BIJLAGE III: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES.



Legenda – Pagina 2



3/4 van de afstand
van FF tot STOP



1/2 van de afstand
van FF tot STOP



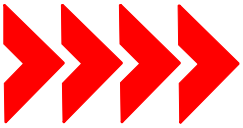
1/4 van de afstand
van FF tot STOP



rechts, volgens de hoek



links, volgens de hoek



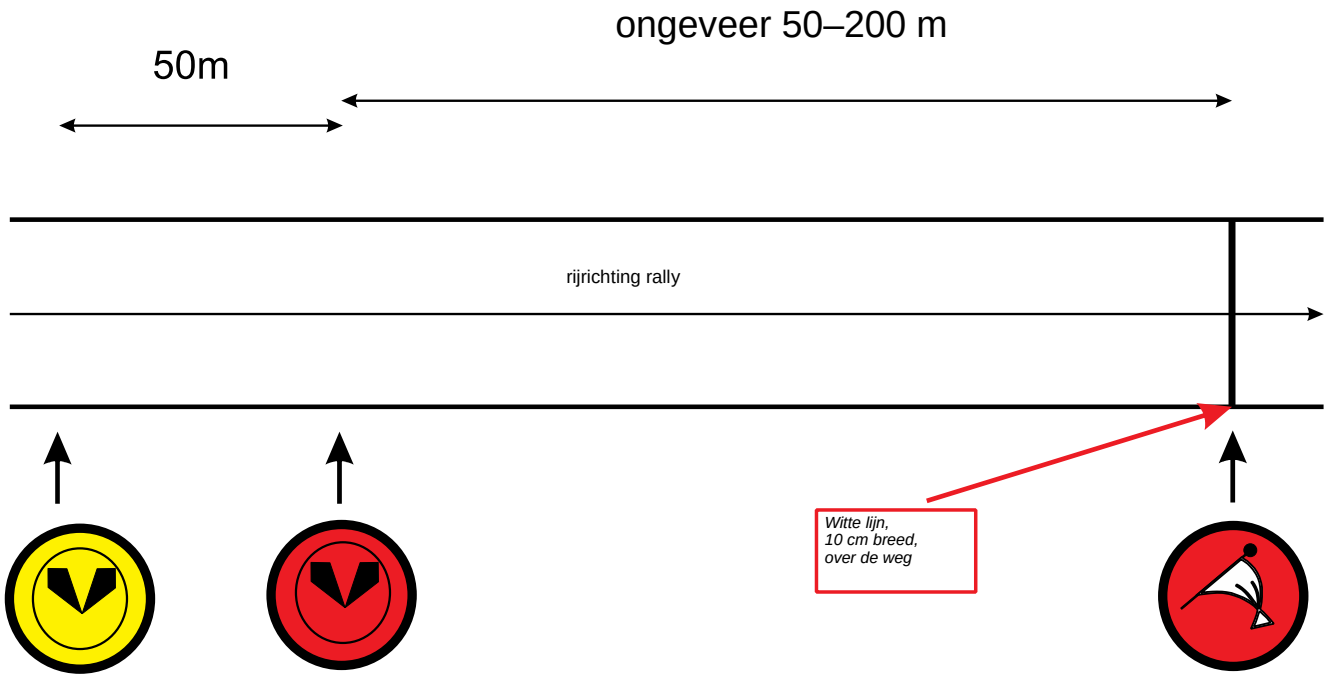
chicane rechts houden

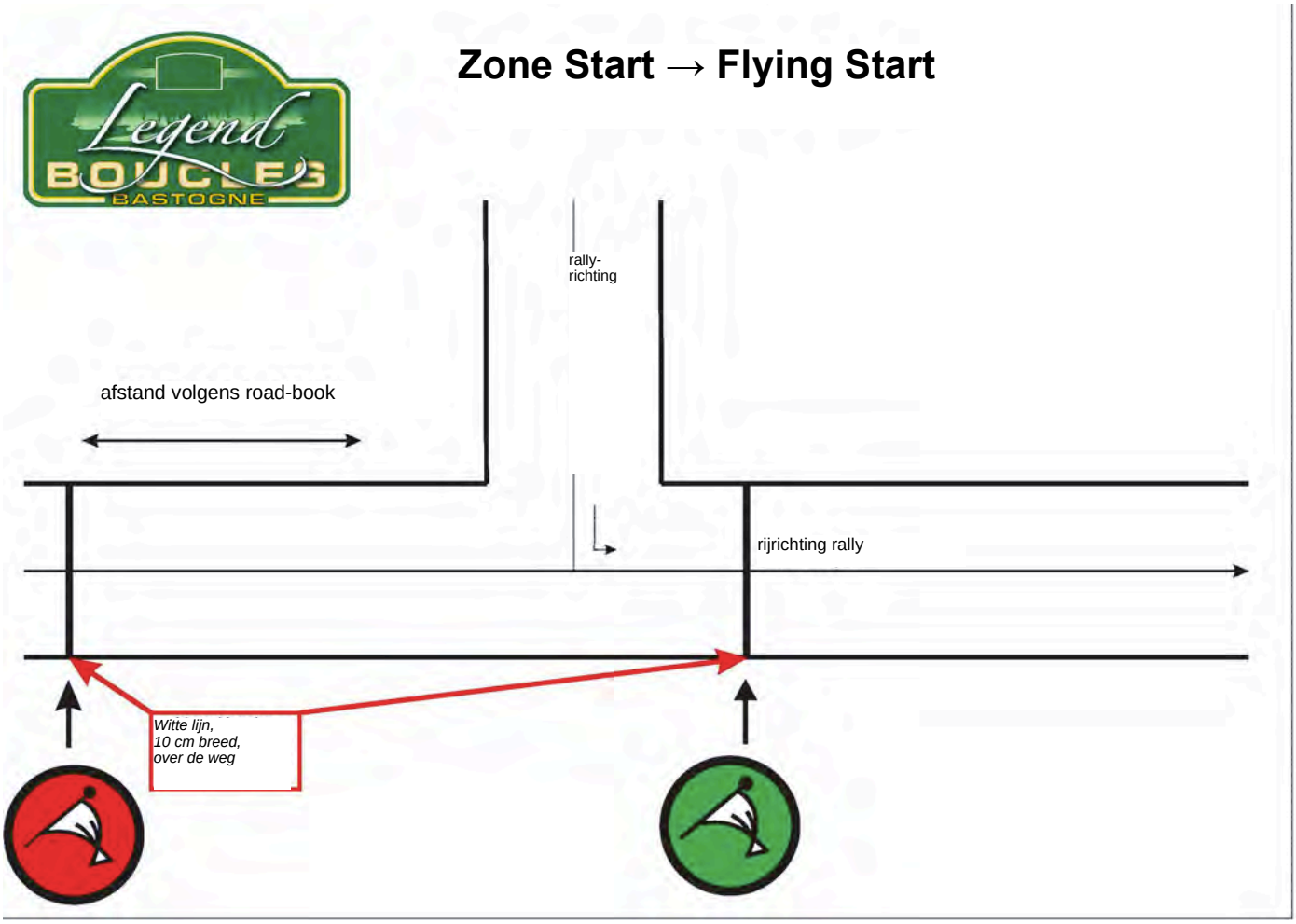


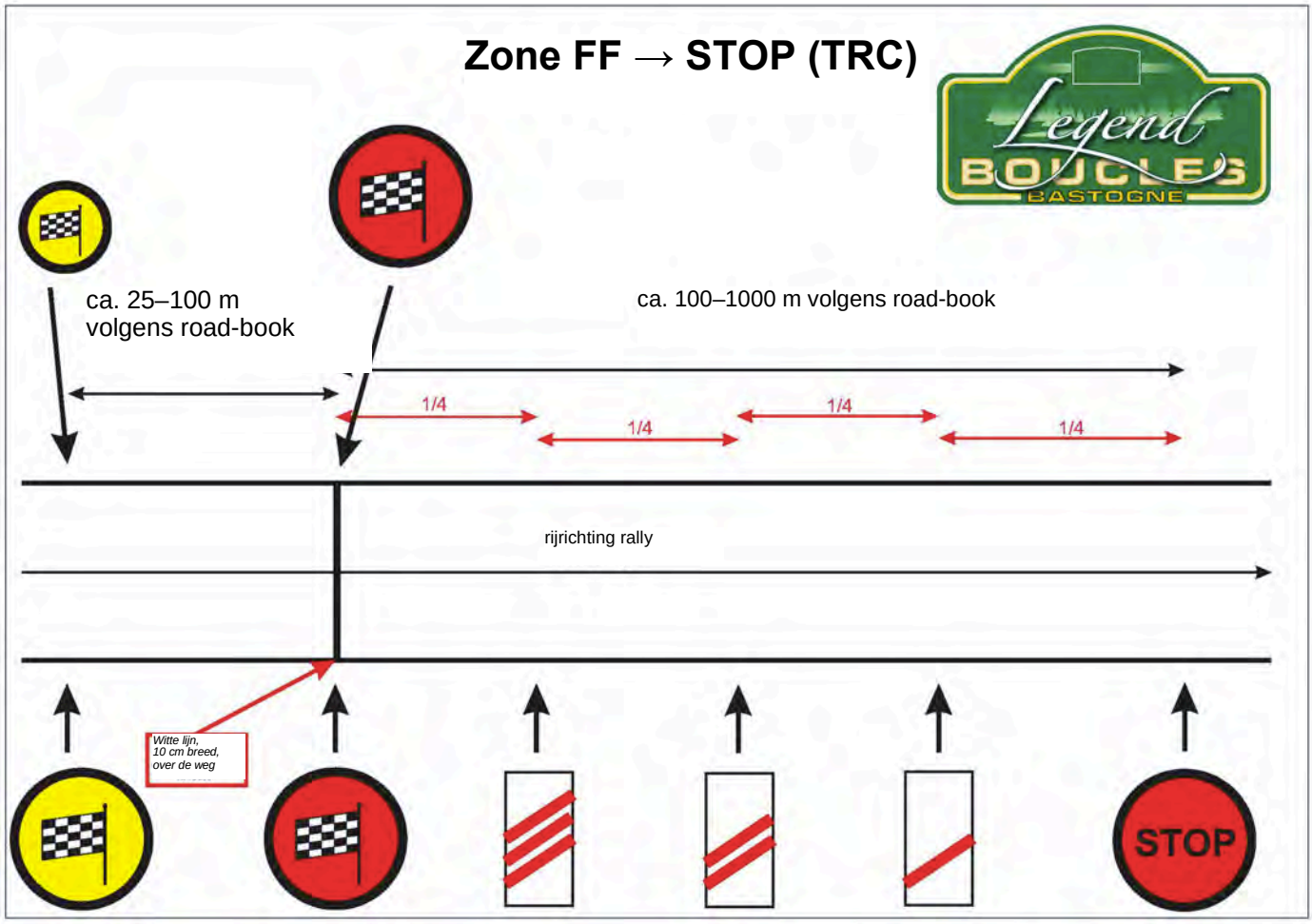
chicane links houden

bandenmuur, strobalen, New Jersey, Mofils, big bags

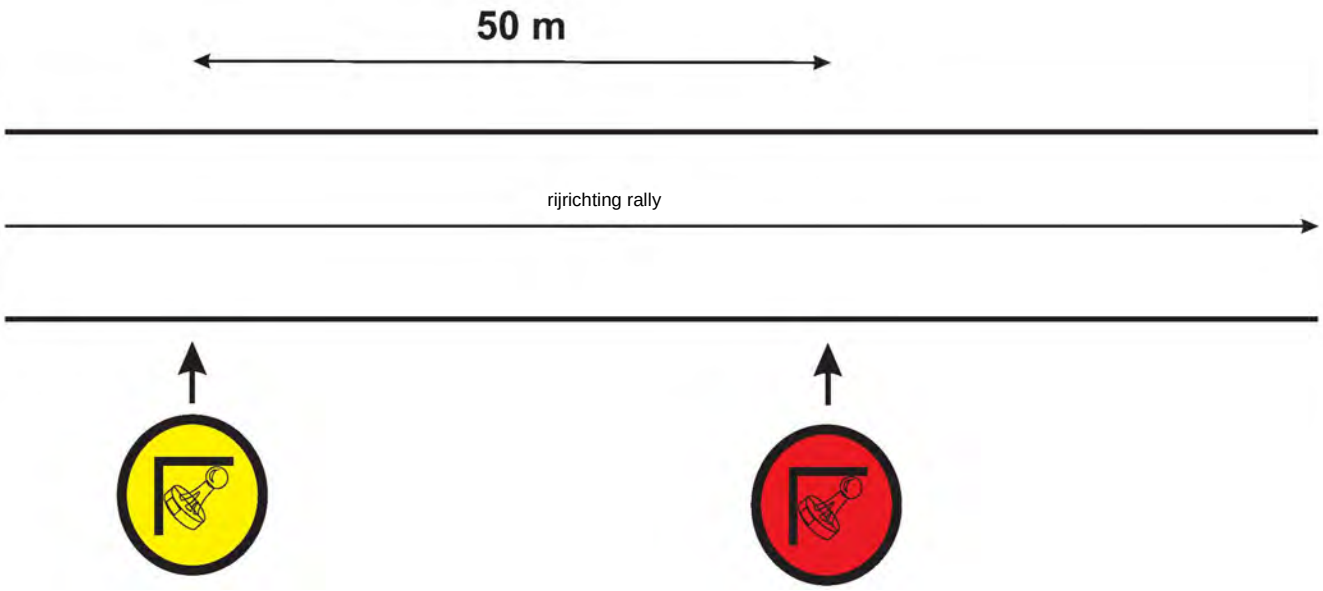
Zone CH → Start



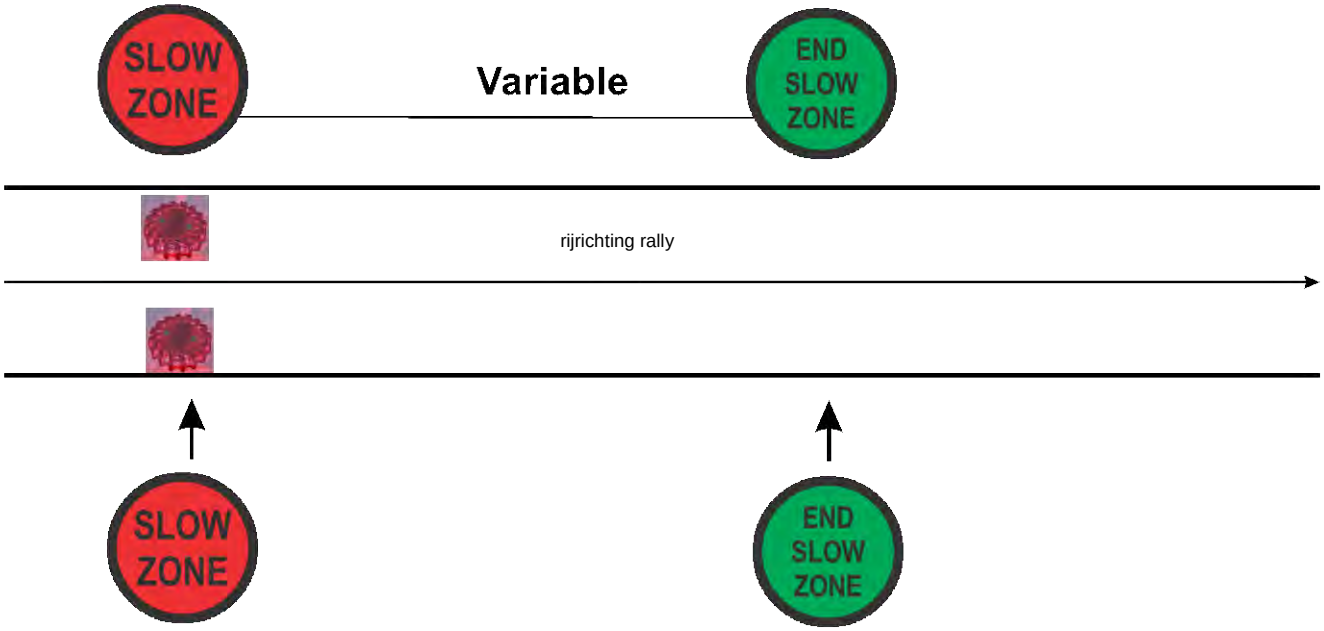

Zone Start → Flying Start
rally-
richting
afstand volgens road-book
rijrichting rally
Witte lijn,
10 cm breed,
over de weg


Zone FF → STOP (TRC)
ca. 25–100 m
volgens road-book
ca. 100–1000 m volgens road-book
1/4
1/4
1/4
1/4
rijrichting rally
Witte lijn,
10 cm breed,
over de weg
STOP

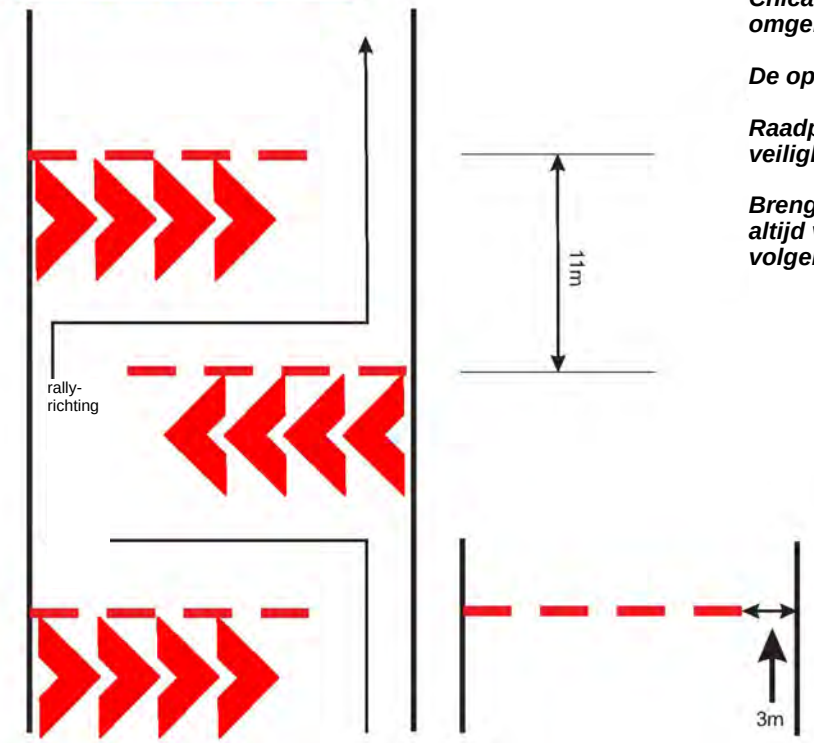
Zone CP



Slow Zone


SLOW ZONE
Variable
END SLOW ZONE
rijrichting rally
SLOW ZONE
END SLOW ZONE

Chicanes



Chicanes kunnen links/rechts omgekeerd zijn.

De opstelling kan verschillen.

Raadpleeg en volg steeds het veiligheidsplan en het road-book.

Breng het lint van de remzone altijd vóór het obstakel aan, volgens de rijrichting.

Speed Control Zones (SCZ)

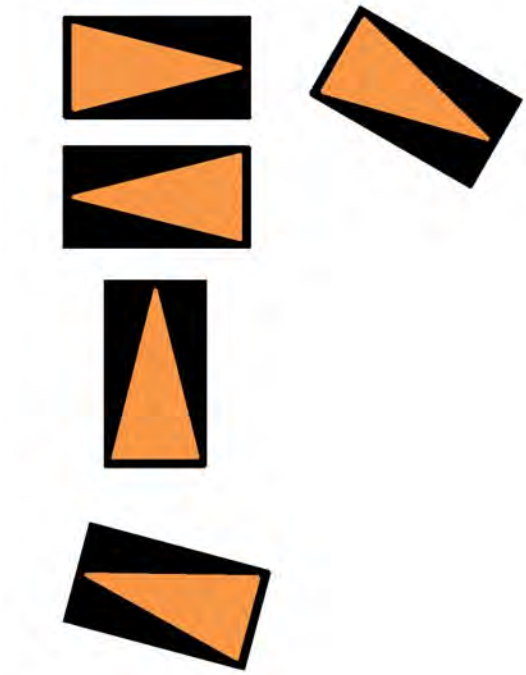
Speed Control Zones voor Legend



Speed Control Zones voor Challenger



RAC-richtingspijlen



50 meter vóór een bocht, steeds rechts, maar bij bijzonder moeilijke situaties ook aan de andere zijde mogelijk.
De hoek van de pijl geeft de hoek van de bocht aan: naar beneden = scherper; naar boven = opener.

De rechtdoorpijl duidt een blinde top aan zonder bocht onmiddellijk erachter.

BIJLAGE IV

1) Gedrag bij een ongeval

Bij een ongeval met uitsluitend materiële schade moet de deelnemer of zijn vertegenwoordiger dit verplicht (wettelijke verplichting) mondeling melden bij de volgende Tijdcontrole en schriftelijk, met een gedetailleerd verslag, uiterlijk vóór het einde van de Etappe bij de opgaveverantwoordelijke op het kantoor van de wedstrijdleiding; anders is een boete van 500 € verschuldigd. Bij lichamelijk letsel moet de rijder bovendien onmiddellijk de bevoegde politie en de organisatiecentrale verwittigen via het noodnummer op de achterzijde van de boorddocumenten.

Indien een deelnemende rijder tijdens het evenement betrokken raakt bij een ongeval waarbij een toeschouwer of enige andere persoon gewond raakt, moeten de betrokken rijder en/of copiloot ter plaatse blijven en de volgende wagen laten stoppen. Deze moet het ongeval melden bij het volgende in het road book aangeduide radiopunt of de volgende tijdcontrole (wegsector).

Vluchtmisdrijf is een correctioneel misdrijf volgens de Belgische wetgeving. Elke deelnemer die volgens deze procedure wordt gestopt, krijgt een billijke tijd toegewezen.

- De veiligheids- en ongevalsprocedures voor de deelnemers worden ook in het roadbook opgenomen.

2) Berging

Om de veiligheid te waarborgen, laat de Organisatie een wagen die de Regelmatigheidsproef niet kan voltooien, naar het einde van de klassementsproef of een veilige plaats vervoeren om te worden afgevoerd.

3) Uitsluitingsclausule

De Organisator wijst elke aansprakelijkheid af voor de gevolgen van overtredingen door Rijders of Deelnemers van de in het land geldende wetten, reglementen en voorschriften. Deze gevolgen worden door de overtreder(s) gedragen.

De Organisator wijst eveneens elke aansprakelijkheid af bij catastrofes, betogingen, manifestaties, vandalisme, rellen, aanvallen, sabotage, terrorisme, natuurrampen enz. waarvan Deelnemers, Rijders, teamleden of inzittenden van een wagen het slachtoffer kunnen worden en waarvan zij de materiële, strafrechtelijke en sportieve gevolgen zelf moeten dragen.

BIJLAGE V – ERELIJST

Hall of Fames Routes Blanches - Boucles de Spa - Legend Boucles de Spa - Legend Boucles Bastogne	
1953	RICHARD (B): Volkswagen
1954	GENDEBIEN - WASHER (B): Aston Martin
1955	No classification, all crews were outside the time limit
1956	EVRARD - COLLIGNON (B): Ford Anglia
1961	BOUVY – ROLAND (B): Porsche 356
1962	SANDER - SANDER (B): Daf
1963	Event cancelled
1964	STAEPELAERE - MEEUWISSEN (B): Ford Cortina Lotus
1965	MOMBAERTS - MOSBEUX (B): Lotus Elan
1966	STAEPELAERE - CHRISTIAENS (B): Ford Cortina GT
1967	HAXHE - TRICOT (B): Lotus Elan
1968	JACQUEMIN - CHAVAN (B): Renault 8 Gordini
1969	JACQUEMIN - DEMAY: Alpine A110
1970	CHAVAN - VANGUTSHOVEN (B): Alfa Roméo Duetto
1971	PEDRO - JIMMY (B): BMW 2002 TI
1972	ADRIAENSENS - DAEMERS (B): BMW
1973	HAXHE - DELFERRIER (B): Daf 66
1974	BRINK - "GERD IDEL" (D): Porsche C
1975	STAEPELAERE - VAILLANT (B): Ford Escort
1976	BLOMQVIST - SYLVAN (S): Saab 99
1977	POND - GALLAGHER (GB): Triumph TR 7
1978	DUMONT - MATERNE (B): Opel Kadett GTE
1979	KLEINT - WANGER (D): Opel Ascona
1980	BLOMQVIST - CEDERBERG (S): Saab 99 Turbo
1981	SNYERS - SYMENS (B): Ford Escort RS
1982	COLSOUL - LOPES (B): Opel Ascona
1983	DUEZ - LUX (B): Audi Quattro
1984	CAPONE - CRESTO (I): Lancia 037
1985	WALDEGAARD - THORZELIUS (S): Audi Quattro A2
1986	PROBST - DE CANCK (B): Ford Sierra XR 4X4
1987	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Lancia Delta 4WD T
1988	SNYERS - COLEBUNDERS (B): BMW M3
1989	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Toyota Celica 4WD
1990	SABY - GRATALOUP (F): Lancia Delta Integrale 16 V
1991	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Ford Sierra Cosworth 4X4
1992	VERREYDT - BIAR (B): Toyota Celica GT4
1993	de MEVIUS - LUX (B): Nissan Sunny GTI-R

1994	CHATRIOT - GIRAUDET (F): Toyota Celica 4WD
1995	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Ford Escort Cosworth
1996	de MEVIUS - FORTIN (B): Ford Escort Cosworth
1997	VERREYDT - JAMAR (B): Toyota Celica
1998	de MEVIUS - FORTIN (B): Subaru Impreza WRC
1999	MUNSTER - VERGALLE (B): Subaru Impreza
2000	VERREYDT - ELST (B): Seat Cordoba
2001	PRINCEN - COLEBUNDERS (B): Peugeot 206 WRC
2002	COLS-LOPES (B): Mitsubishi Lancer Evo VII
2003	TJOEN-CHEVAILLIER (B): Toyota Corolla WRC
2004	TJOEN-CHEVAILLIER (B): Toyota Corolla WRC
2005	Event cancelled to the calendar elaboration
2006	TIMMERS - SMETS (B): BMW 325ix
2007	DUEZ - MUTH (B): Porsche 911
2008	SNIJERS – SOENEN (B): Ford Escort BDA
2009	SNIJERS – SOENEN (B): Porsche 911 Gr. 4
2010	THIRY – GILSOUL (B): Audi Quattro A2 Gr. 4
2011	STOUFF – ERARD (B): Ford Escort Mk 1
2012	VAN DE WAUWER – MARNETTE (B): Lancia Beta Monte Carlo
2013	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B): Ford Escort Mk II Gr. 4
2014	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B): Ford Escort Mk II Gr. 4
2015	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B): Ford Escort RS
2016	MUNSTER – HANSEN (B): Porsche Carrera RS
2017	NEUVILLE – GILSOUL : Porsche Carrera RS
2018	BOUFFIER (F) – ALNET (F) : Ford Escort RS
2019	HIRVONEN (FIN) – OTTMAN (FIN) : Ford Escort RS
2020	MEEKE (GBR) – MARSHALL (GBR) : Ford Escort RS
2021	Event cancelled -COVID 19
2022	LEFEBVRE (FRA) – PORTIER (BEL): Ford Escort RS
2023	STOUFF – ERARD (B) : Ford Escort MkI
2024	STOUFF – ERARD (B) : Ford Escort Mk2
2025	CHERAIN – WITHERS (B): Ford Escort MK2
2026	LEFEBVRE (FRA) – MALFOY (FRA): BMW M3

LEGEND – CHALLENGER

LEGEND BOUCLES - CLASSIC	
2007	1. LAUSBERG-PIROTTE: Opel Kadett GTE
	2. VAN PEER-LAMBERT: BMW 202 Tii
	3. PAISSE-GULLY: Porsche 914/6
2008	1. PENDERS/LIENNE: Alfa Roméo Bertone
	2. PAISSE-GULLY: Porsche 914/6
	3. BERTRAND-CHAPA: Ford Escort Mexico
2009	1. LOPES-LAMBERT: Porsche 911
	2. VERHELLE-THIRIONNET: Ford Cortina GT
	3. CHABALLE-DELVENNE: Bmw 2002
2010	1. LAREPPE-LAMBERT: Opel Ascona B
	2. HOLVOET-VANOVERSCHELDEN: Toyota Celica 1600 GT
	3. VERHELLE-THIRIONNET: Ford Cortina GT
2011	1. VAN ROMPY-PIROTTE: Opel Kadett GT/E
	2. DELINCE-MINGUET: Ford Escort RS 2000
	3. BERTRAND-CHAPA: Ford Escort Mexico
2012	1. HORGNIES–ALBERT: Lancia Fulvia 1.6 HF
	2. DE MUNCK-VANOVERSCHELDE: Lada 1600
	3. TANNIER-PANIER: Lancia Fulvia 1.6 HF
2013	1. HOLVOET - VANOVERSCHELDE: Toyota Celica 1600 TA23
	2. VERELLE – THIRIONET: Ford Cortina GT
	3. VAN ROMPUY-VANOVERSCHELDE: Opel Ascona I 2000
2014	1. CRUCIFIX – CALDEIRA: Porsche 911 Carrera
	2. VANROMPUY – VANOVERSCHELDE: Opel Ascona B 1900
	3. REUTER – VANDEVORST: Porsche 914 /6
2015	1. BERTELOOT – CANCEL: Porsche 911 SC
	2. PIRAUX – MONARD: Renault 5 Alpine
	3. BAILLET – BAILLET: Porsche 911
2016	1. DEFLANDRE – LIENNE: Porsche 911
	2. REUTER – VANDEVORST: Porsche 914/6
	3. MAGDZIAREK – LHOMME: BMW2800C5
2017	1. PIRAUX – MONARD : Renault 5 Alpine Gr2
	2. CHABALLE – CHALSECHE : Volvo 122 5 2P
	3. REUTER – VANDEVORST : Porsche 914/6
2018	1. VANDALEN – MINGUET : Gord Escort RS2000 MKII
	2. GENGOU – GATHY : Volvo 142 B20
	3. DELHEZ A – DELINCE : Ford Escort RS2000 MKII
2019	1. VAN DALEN - MINGUET : Ford Escort RS2000 MKII
	2. DELHEZ - DEFLANDRE: Ford Escort RS
	3. GENGOU – GATHY : Volvo 142 S B 20

LEGEND – CHALLENGER

LEGEND BOUCLES - CLASSIC	
2020	1. LAMBERT – LAMBERT : BMW 2002 TI
	2.VAN DALEN – MINGUET : Ford Escort RS2000
	3. PIRAUX – MONARD : RENAULT 11 TURBO
2021	Event cancelled -COVID 19
2022	1. LAMBERT – ALBERT : BMW 2002 TI
	2.BERTELOOT – GENGOUX : PORSCHE 924
	3.SCHOONBROODT – GEHLEN : Ford Escort MK1
2023	1. SCHOONBROODT – GEHLEN : Ford Escort MkI
	2. GENGOU – GATHY : Volvo 142
	3. NINANE – SIMON : Opel Kadett C
2024	1. BARTHOLEMY – LIENNE : Ford Escort Mk1
	2. LOUYS – LEJEUNE : MG B V8
	3. LAMBERTY – FRANKENBER : Opel Ascona B 2.0 S
2025	1. DELFLANDRE – DEFLANDRE : Porsche 911
	2. BAILLET – BRIGNON (F) : Ford Escort MK2
	3. UGNON – DESMET : BMW 320
2026	1.NINANE - CARA: Opel Kadett GT/E
	2. GEORGES - LAHAYE: VW Golf Gti
	3. VAN LOOCKE - VANBECELAERE: Citroen Visa GTI

LEGEND – CHALLENGER

LEGEND BOUCLES - CHALLENGER	
2018	1. DEFLANDRE – LAMBERT : Ford Escort RS2000 MKII
	2. LAUSBERG – LAUSBERG : Porsche 911 SC 2.7 GR3
	3. OLIVIER – MAGNIETTE : Ford Escort RS2000 MKII
2019	1. BLEROT – DAUBY : BMW 325 i
	2. KENIS – BJORN : BMW 2002 Ti
	3. LAUSBERG – LAUSBERG : Porsche 911 2.7 SC Gr.3
2020	1.VAN HOVE – WINDEHAUSEN: ALFA ROMEO ALFETTA GTV6
	2.CAPRASSE – KAIRIS: AUDI QUATTRO
	3. MAGEROTTE – HENNUY: FORD ESCORT RS
2021	Event cancelled -COVID 19
2022	1. THEIS – PERREE: Ford Escort MK1
	2. MAUROIT – DODION: Bmw 325i
	3. VAN HOVE – WINDEHAUSEN : Alfa Romeo Alfetta GTV6
2023	1. MAGEROLLE – HENNUY: Ford Escort Mk2
	2. THEIS – PERREE: Ford Escort MkI
	3. MONSEUR – HANQUET: BMW 325i
2024	1. JAUMIN – GODFRIN: BMW 325i
	2. NIELEN – NIELEN: BMW 325i
	3. MAGEROTTE – HENNUY: Ford Escort Mk2
2025	1. KETTELS – SULBOUT: Ford Escort MK2
	2. NIELEN – NIELEN: BMW 325
	3. VAN HOVE – WINDERHAUSEN: Alfa Romeo GTV6
2026	1. MARTINY - LEJEUNE: BMW 325i
	2. GLAUDE G - ALLARD: Volvo 142
	3. JAUMIN - GODFRIN: BMW 325i

LEGEND – CHALLENGER

LEGEND BOUCLES - CLASSIC 50	
2020	1. BARTHOLEMY – BARTHOLEMY: PORSCHE 911S
	2. EVRARD – COLIN : AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP
	3. COLLIGNON – VANDERMEULEN: VOLVO 122 2 PORTES
2021	Event cancelled -COVID 19
2022	1. DUFRASNE – DOGNE DUFRASNE: DAF MARATHON
	2. BARRES – LEGAL: Mercedes Benz 450 SLC 5.0
	3. RORIFE – PEIGNEUX: Volvo 122
2023	1. DUFRASNE – DOGNE: BMW 323I
	2. SIMON – BERNARD: PORSCHE 924
	3. VINETTE – VINETTE: BMW 2002 Ti
2024	1. LEGENNE – LEGENNE (F): OPEL COMMODORE GS 2.0 S
	2. AMBROSINI – ABEL (F): Audi 80 GT
	3. NEUVILLE – NEUVILLE: PORSCHE 944
2025	1. SIMON – BERNARD: Porsche 924
	2. VARREWAERE – CRACCO: Nissan Sunny
	3. AMBROSINI – ABEL (F): Audi 80 GT
2026	1. VARREWAERE - CRACCO: Nissan Sunny
	2. HENDRICKX - HENDRICKX: Alfa Romeo Giulia GT1300 Junior
	3. SENTE - ANTOINE: VW Gold Gti

LEGEND BOUCLES - YOUNGTIMERS	
2022	1. BLEROT – DAUBY: Bmw 325i
	2. BLEROT – HENKINET: Bmw 325i
	3. DELVIGNE – MINGUET: Nissan Sunny GTI-R
2023	1. BLEROT – DAUBY: BMW 323i
	2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A30 24
	3. PUYPE – PUYPE: BMW 320i
2024	1. de MEVIUS – BARJOU (B/F): Nissan Sunny Gti-R
	2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A 3.0 24V
	3. MARCY – PODGORNY: Porsche 911 Carrera